



NIVIUK BEYOND
THE GLIDE

HAWK

Manuel de l'utilisateur

BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette HAWK.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La sellette HAWK est extrêmement agréable et précise au pilotage, elle constitue le choix idéal pour le pilote de cross qui souhaite améliorer ses performances.

“C'est en portant son attention sur les plus petits détails que nous construisons les grandes choses.”

Ceci est le manuel de l'utilisateur et nous vous recommandons de le lire avec la plus grande attention.

L'équipe NIVIUK

Niviuk Gliders & Air Games SL

C/ Del Ter 6 - nave D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

www.niviuk.com

CONTENU

BIENVENUE	2	7. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ	22
MANUEL DE L'UTILISATEUR	4	8. GARANTIE	22
2. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	5	9. SPÉCIFICATIONS	23
2.1 Vue d'ensemble de la sellette	5	9.1 Compatibilité	23
2.2 Groupe cible	8	9.2 Certification	23
2.3 Conception	9	9.3 Données techniques	24
3. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE DE LA SELLETTE	10		
3.1 Montage de la sellette	10		
3.2 Connexion de la sellette à la voile	10		
3.3 Réglages de la sellette	10		
3.3.1 Position du pilote	10		
3.3.2 Ventrale	11		
3.3.3 Bretelles	11		
3.3.4 Cuissardes.....	12		
3.3.5 Cocon.....	12		
3.3.6 Accélérateur.....	13		
3.4 Installation du parachute	14		
3.5 Changement de cocon	15		
3.6 Fermeture du cocon avec le système Swift Lock	15		
3.7 Accessoires optionnels	15		
4. EN VOL	16		
4.1 Vérifications prévol	16		
4.2 Décollage	17		
4.3 Atterrissage	17		
4.4 Vol au-dessus de l'eau ou atterrissage dans l'eau.....	17		
4.5 Sac de portage et rangement.....	17		
5. TYPES DE VOL	18		
5.1 Décollage au treuil	18		
5.2 Biplace	18		
5.3 Autres	18		
6. ENTRETEIN	19		
6.1 Entretien	19		
6.2 Stockage	19		
6.3 Vérifications et contrôles	20		
6.4 Réparations	21		
6.5 Niviuk Service	21		
6.6 Enregistrement du produit	21		

HAWK

POUR CHASSER LES KILOMÈTRES

Le présent manuel vous présente toutes les informations importantes des principales caractéristiques de votre nouvelle sellette.

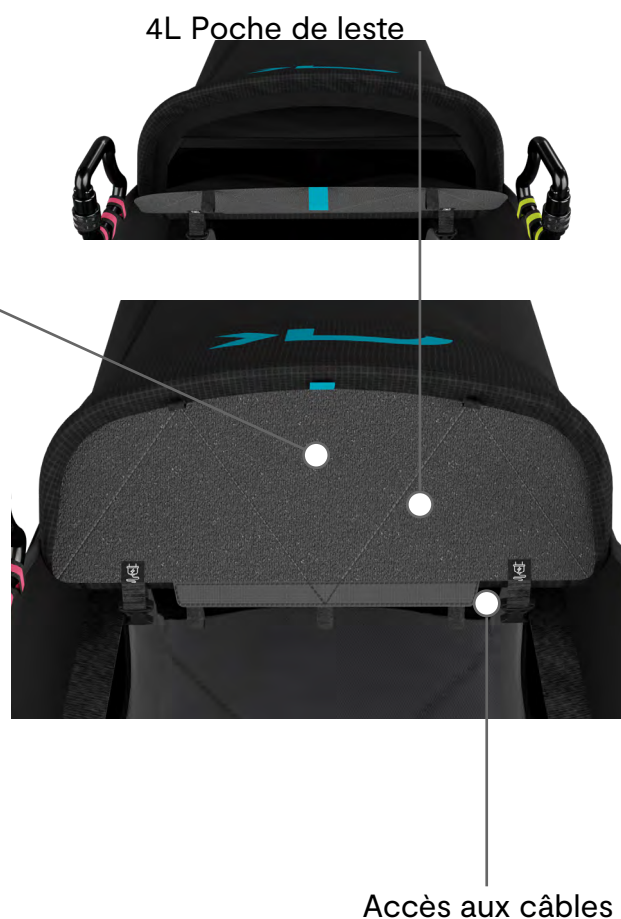
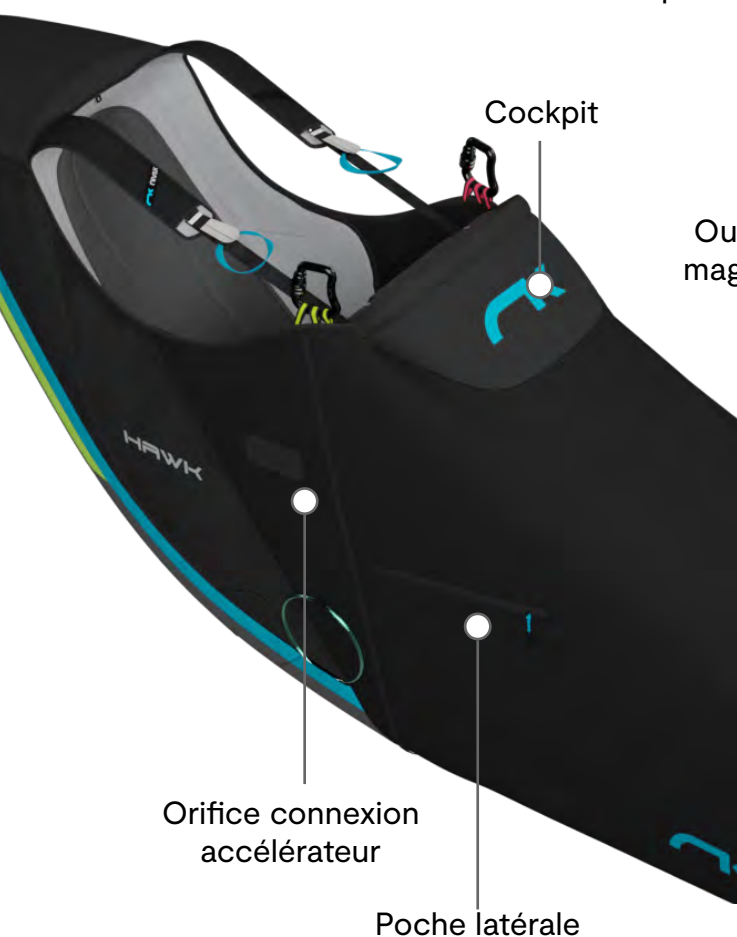
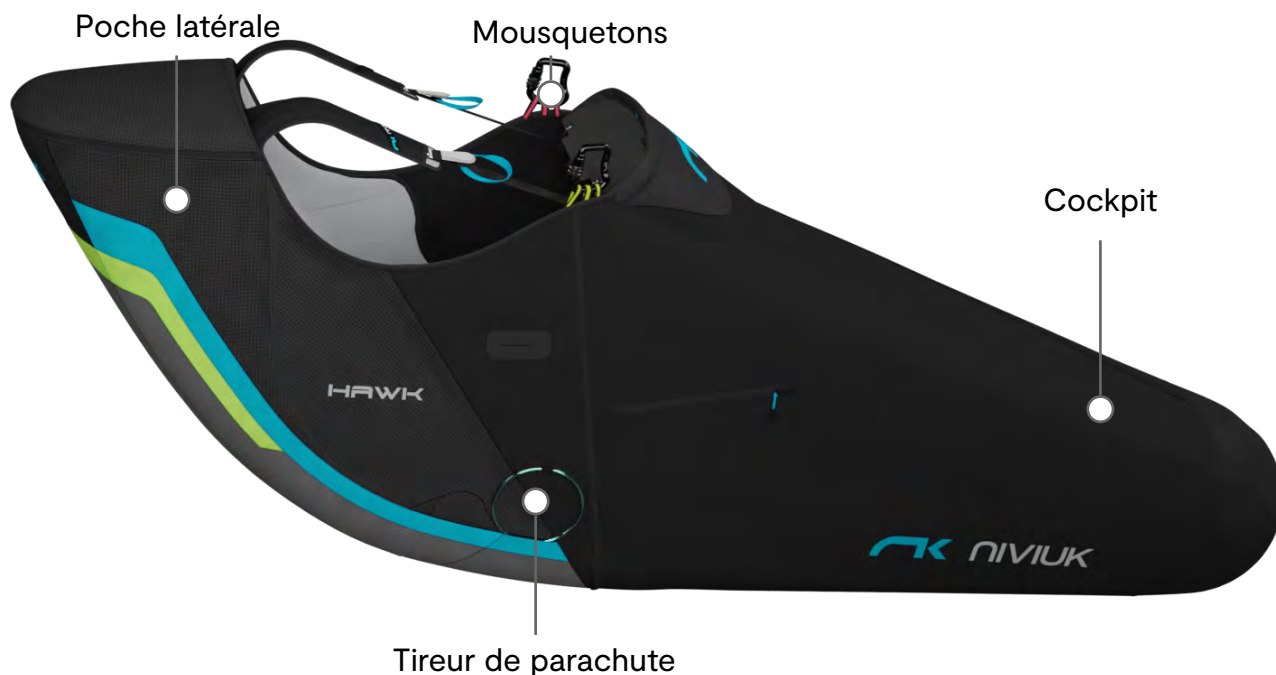
En dépit de toutes les informations contenues dans le présent manuel, ce dernier n'a pas vocation à vous apprendre à voler avec ce type de sellette. Les cours de pilotage peuvent uniquement être dispensés par des écoles de vol libre certifiées, chaque pays possède un système d'octroi de licences lui étant propre. Les autorités aéronautiques de votre pays respectif sont les seules entités en mesure de définir les compétences de pilotage nécessaires à la pratique du vol libre. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site internet [ici](#).

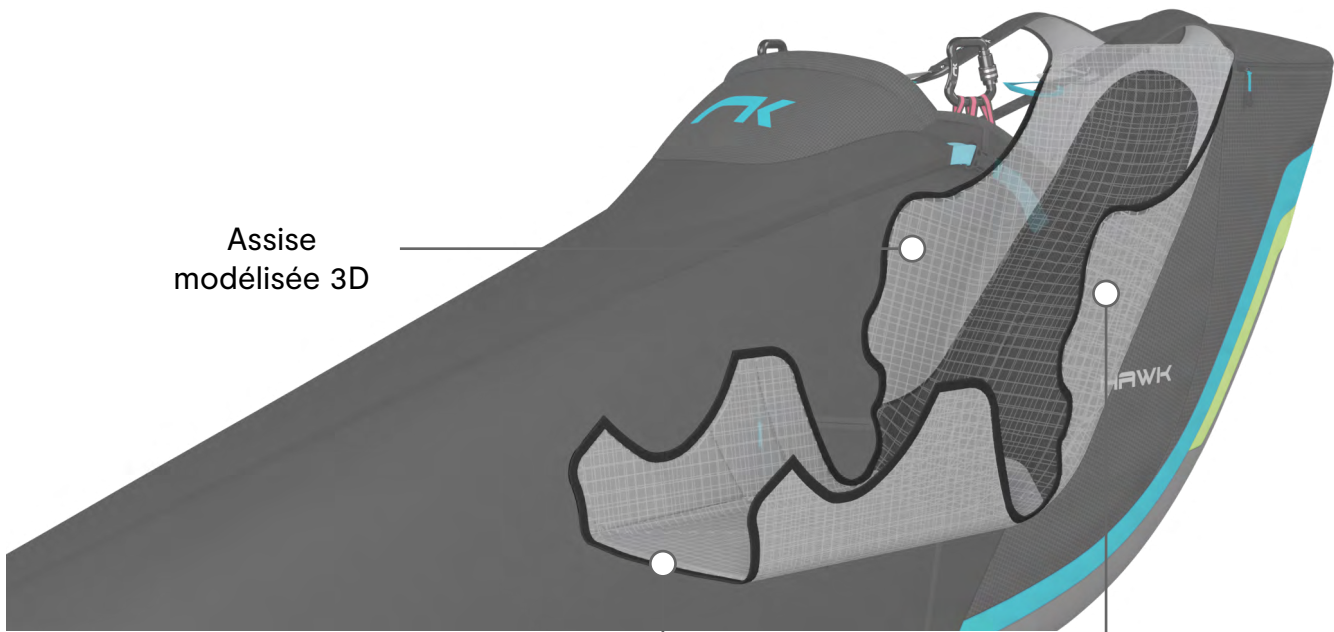
Les informations présentées dans ce manuel sont destinées à vous mettre en garde contre les dangers ainsi que les conditions de vol dangereuses. De même, nous souhaitons souligner l'importance de lire attentivement l'intégralité du contenu du manuel de l'utilisateur de votre nouvelle sellette HAWK.

Des blessures graves, irréversibles pouvant aller jusqu'au décès du pilote peuvent survenir du fait de l'utilisation inappropriée de l'équipement. Le fabricant et les revendeurs ne peuvent être tenus responsables d'une utilisation inappropriée de l'équipement. Il relève de la responsabilité du pilote de s'assurer que le matériel est correctement utilisé.

2. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

2.1 Vue d'ensemble de la sellette

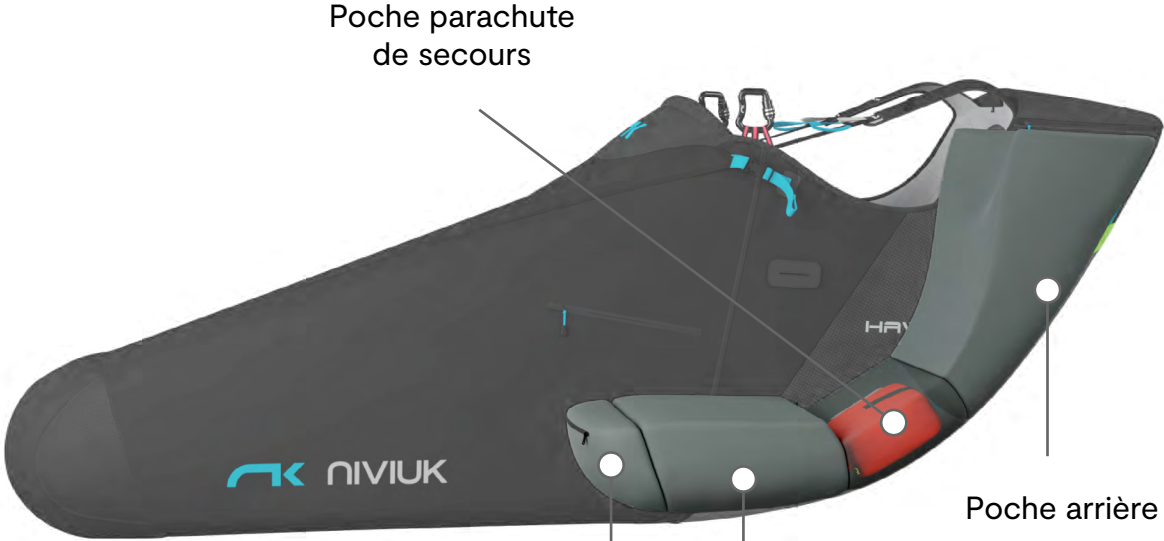




Assise modélisée 3D

Ergonomique

Amovible
planchette
assise (250 g)



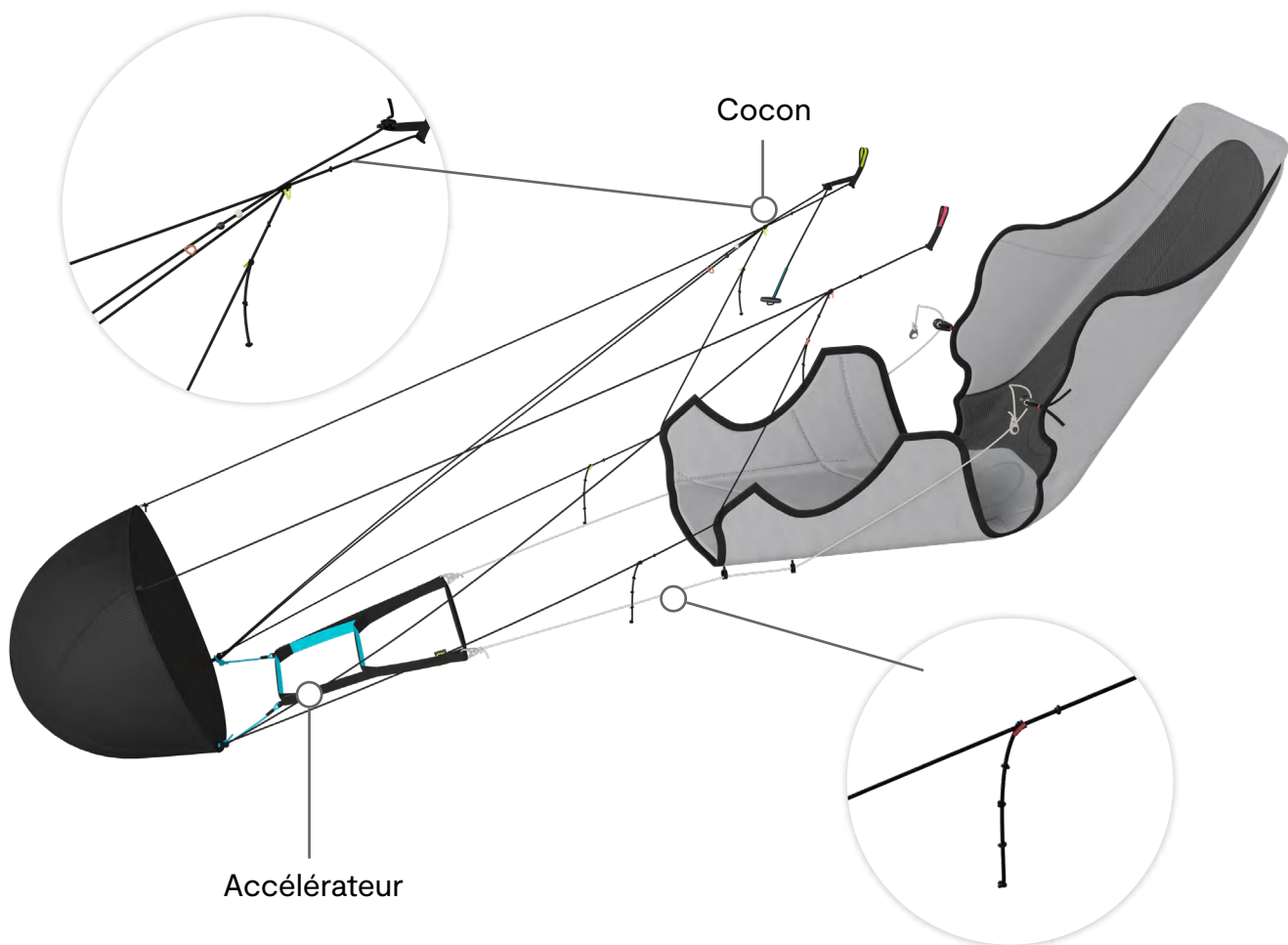
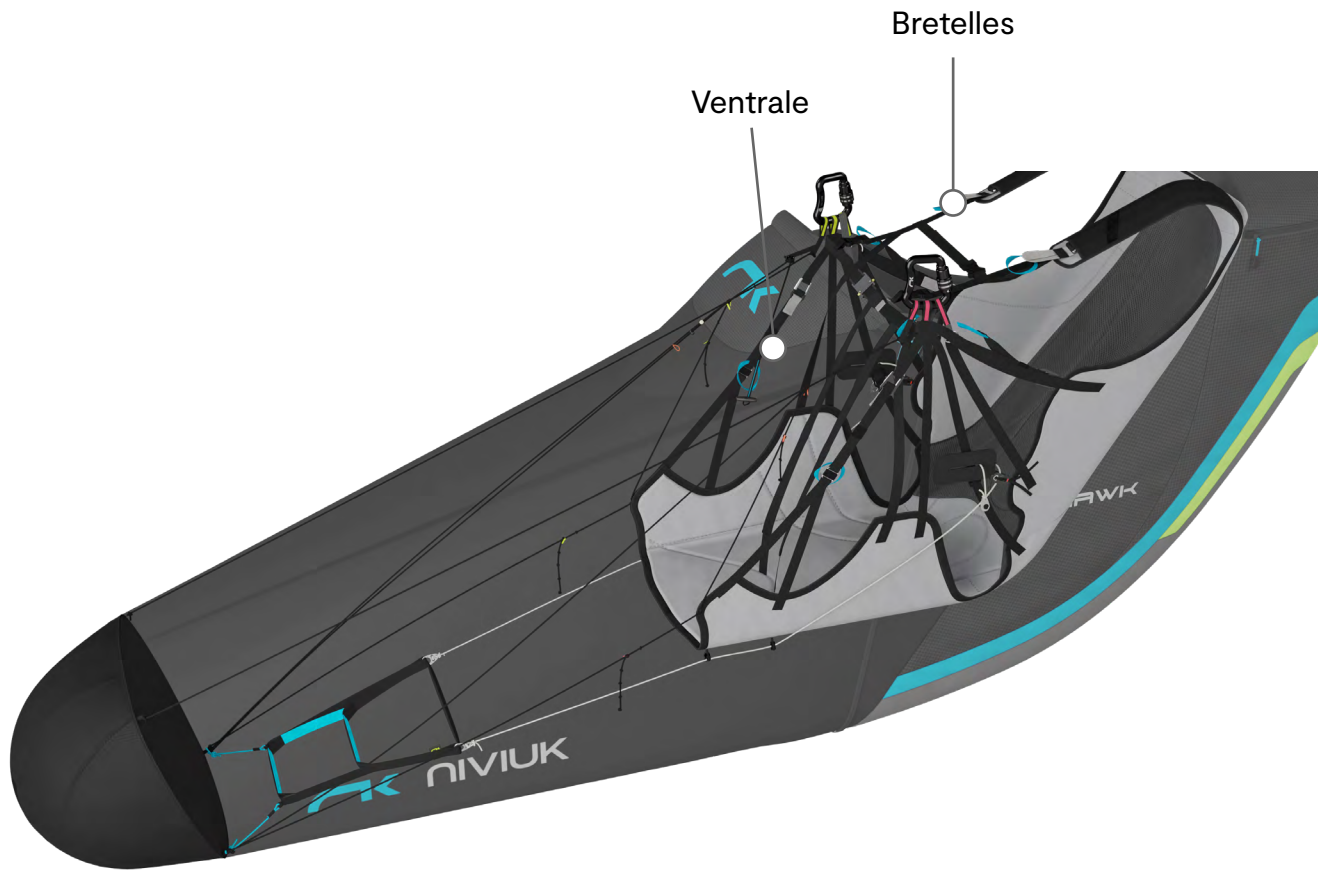
Poche parachute
de secours

Poche arrière

Foam
protection

Poche ballast

Découvrez toutes les caractéristiques
et les réglages du sellette [dans ce lien.](#)



2.2 Groupe cible

La sellette HAWK de Niviuk a été conçue pour accompagner les pilotes dans leur progression en cross. La sellette cocon idéale pour le pilote qui souhaite s'aventurer dans l'univers du cross. Une sellette stable, confortable et légère spécialement développée pour les vols de distance au quotidien.

Aussi confortable qu'agréable et précise au pilotage, elle s'adapte facilement à la morphologie au pilote.

Confort optimal

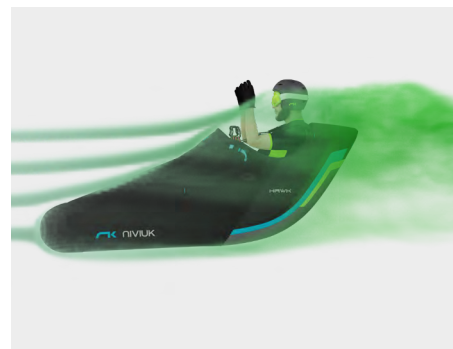
La structure de la HAWK a été optimisée afin de s'adapter parfaitement à la morphologie de tous les pilotes. Cette sellette est particulièrement stable dans toutes les phases de vol, ce qui vous garantit une expérience de vol agréable et confortable.

La sécurité avant tout

Une sellette accessible pour les pilotes qui souhaite renforcer leur confiance en l'air. Afin d'optimiser le niveau de sécurité, la HAWK comprend une mousse dorsale de 15 cm d'épaisseur offrant une absorption exceptionnelle en cas d'impact à l'atterrissage. Le système de clips T-lock permet de connecter la ventrale aux cuissardes grâce à deux points d'attache. Très facile à utiliser et extrêmement sûr.

Aussi légère que résistante

Confectionnée à partir de matériaux semi-légers, cette sellette est l'une des plus légères de sa catégorie : seulement 3,8 kg pour la taille M. Une sellette durable, facile à transporter, ranger et stocker.





2.3 Conception

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.

3. DÉBALAGE ET ASSEMBLAGE DE LA SELLETTE

3.1 Montage de la sellette

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La HAWK est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie.

3.2 Connexion de la sellette à la voile

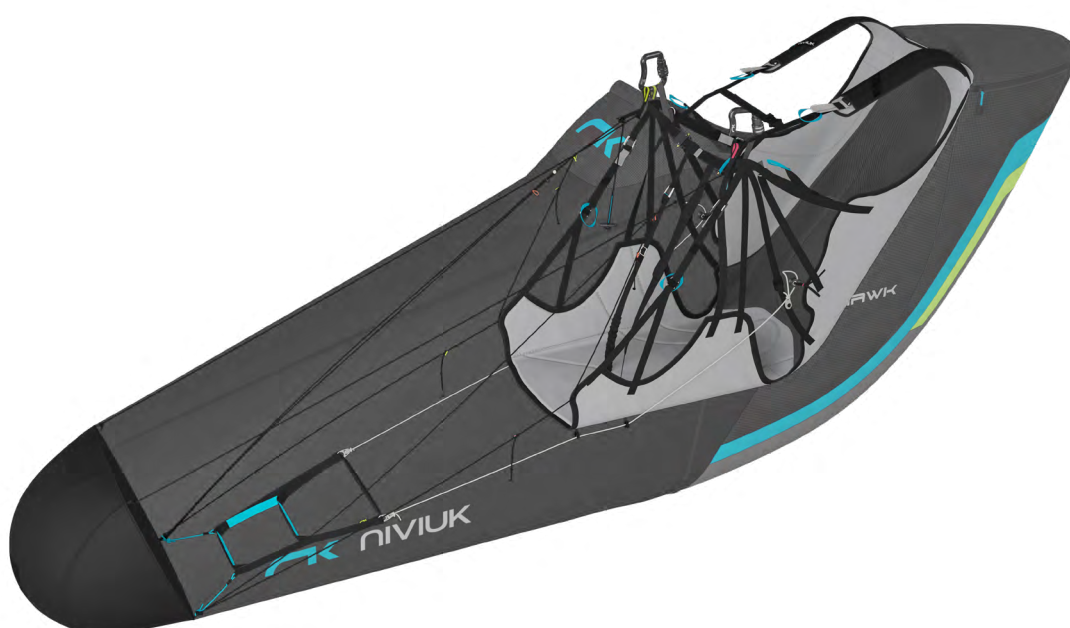
La HAWK possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton de droite doit être connecté à l'élévateur droit, tous deux de couleur verte ; le mousqueton de gauche, à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.

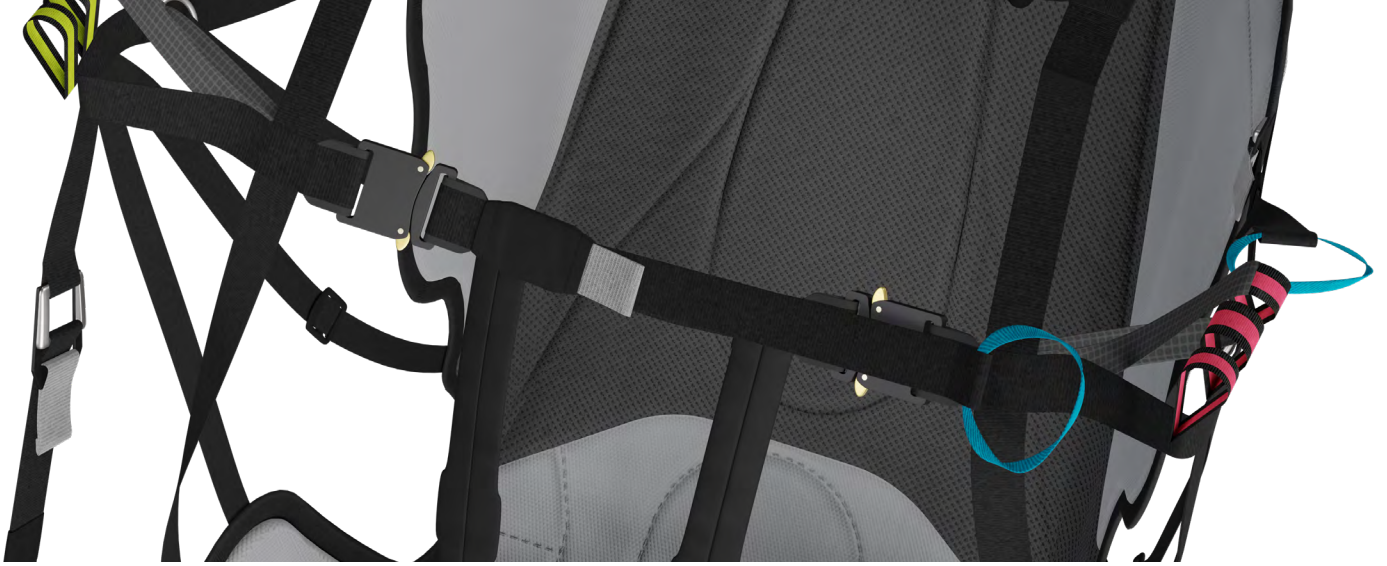
3.3 Réglages de la sellette

3.3.1 Position du pilote

La HAWK permet de régler l'inclinaison du pilote. Cet angle se règle grâce aux sangles appropriées.

Les bretelles ainsi que les sangles lombaires peuvent être utilisées à cet effet.





3.3.2 Ventrale

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement en configuration de vol allant de 34 à 43 cm pour la taille M.

Lors de votre premier vol avec la HAWK, nous vous conseillons de régler la ventrale à une position intermédiaire puis de procéder à des modifications progressives en vol jusqu'à atteindre le réglage correspondant à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez la HAWK. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de « twists ». À l'inverse, une ventrale desserrée facilitera la mise en virage.



3.3.3 Bretelles

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique.

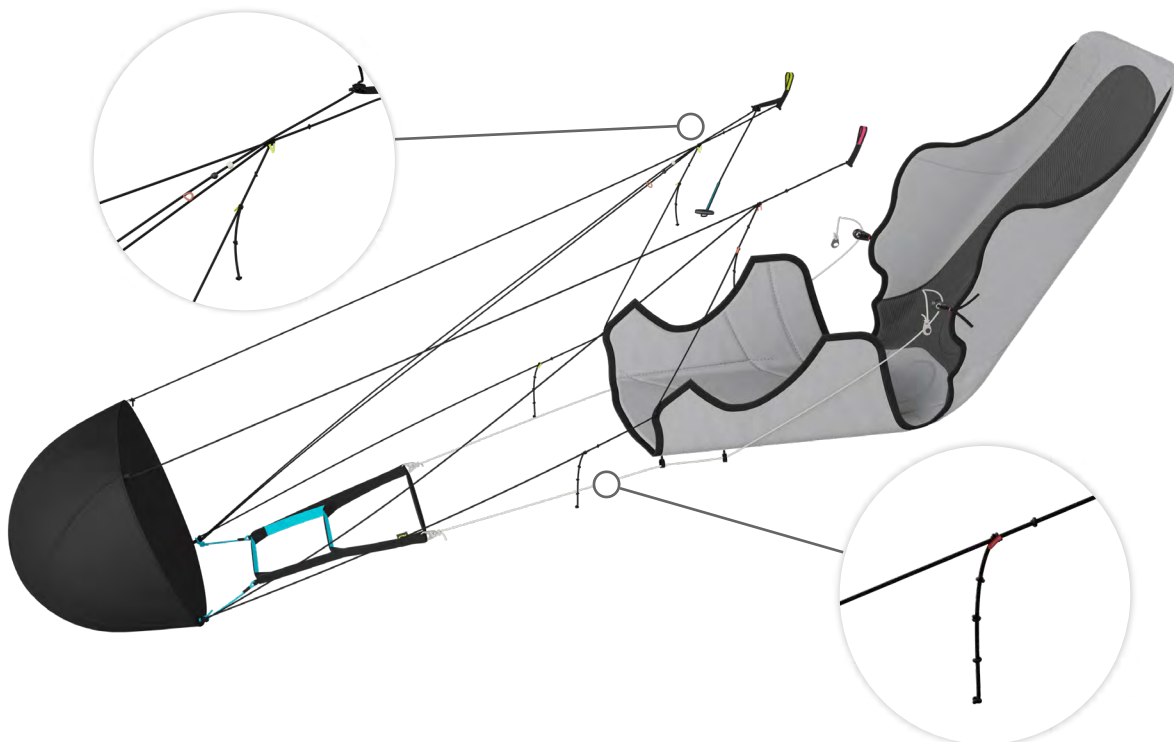


3.3.4 Cuissardes

Les cuissardes doivent être réglées de sorte que le pilote soit en mesure de s'asseoir dans la sellette en sortie de décollage sans avoir besoin de s'aider des mains. Si les cuissardes sont mal réglées, il se peut que le pilote rencontre des problèmes ou des difficultés lorsqu'il cherchera à s'asseoir une fois en l'air. Si lorsque le pilote se tient debout les cuissardes sont trop longues, utilisez les réglages des cuissardes afin de resserrer ces dernières, mais sans excès, de sorte à laisser une certaine liberté de mouvement au niveau des cuisses. Vérifiez que les réglages soient symétriques. Si à l'inverse il est nécessaire d'agrandir les cuissardes, vérifiez tout d'abord que les bretelles ne soient pas trop serrées. La plupart des pilotes n'auront pas besoin de trop modifier le réglage par défaut des cuissardes.

3.3.5 Cocon

Le cocon peut être ajusté afin de s'adapter à la longueur des jambes du pilote grâce aux cordelettes latérales situées à l'intérieur du cocon. Afin d'offrir un confort optimal en vol, il est fondamental que le cocon soit correctement réglé. Commencez par vous installer dans votre cocon sur portique avant votre premier vol avec la sellette. Afin de s'installer dans le cocon sans rester coincer, les pilotes R&D Niviuk conseillent de procéder ainsi : rentrez tout d'abord la jambe gauche, puis la jambe droite. Ajustez le cocon selon vos préférences personnelles à l'aide des sangles de réglage.

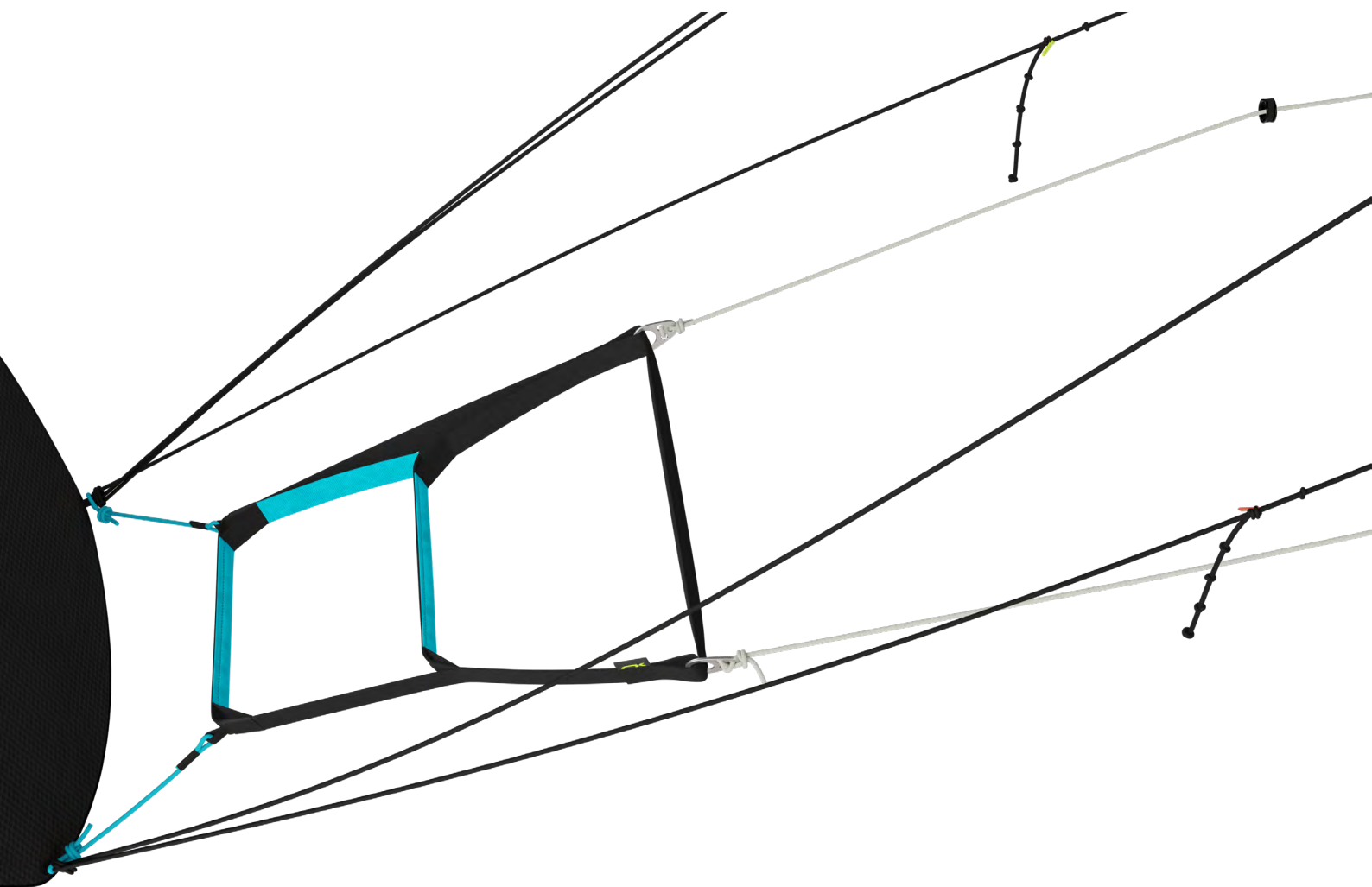


3.3.6 Accélérateur

La HAWK est livrée avec un accélérateur. Étant donné que le réglage de l'accélérateur dépend de la position des jambes du pilote, le réglage de la sellette doit impérativement se faire en amont du réglage de l'accélérateur.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol.

Asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Si les cordelettes sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.



3.4 Installation du parachute

Vous trouverez un [tutoriel sur l'installation du parachute dans la sellette](#) sur notre chaîne Youtube.

**Remarque : le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet. Si le pod du parachute est trop lâche, il existe des risques que le parachute se retourne ou que les suspentes du parachute se déplacent, ce qui est susceptible d'entraîner des complications à l'ouverture, voire d'empêcher l'ouverture du parachute.*



Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.



3.5 Changement de cocon

Afin d'optimiser la durée de vie de la sellette, la HAWK est dotée d'un cocon amovible. Si vous avez besoin de remplacer le cocon, il suffit de le dézipper sur les côtés, en-dessous des mousquetons.

Il faudra procéder aux réglages du nouveau cocon avant votre premier vol. Pour cela, veuillez vous référer à la section « Réglages de la sellette ».

Vous trouverez également un [tutoriel expliquant comment installer le cocon](#) sur votre sellette sur notre chaîne Youtube.



3.5 Fermeture du cocon avec le système Swift Lock

Le système Swift Lock est un nouveau système de fermeture reliant la ventrale au cocon des sellettes HAWK et qui sécurise le pilote lorsque ce dernier ferme son cocon.

Vous trouverez un tutoriel expliquant comment fermer correctement votre cocon avec le système Swift Lock sur [notre chaîne Youtube ici](#).

3.6 Accessoires optionnels

- Lest
- Camelbak
- Tube d'hydratation
- Tube de transfert des urines

4. EN VOL

4.1 Vérification prévol

Pour une sécurité optimale, nous vous conseillons d'adopter une prévol aussi minutieuse que pertinente et de l'appliquer systématiquement dans le même ordre avant chaque vol.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures éclair censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanisme de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau votre ventrale et vos cuissardes avant de décoller.
- L'emplacement du parachute est correctement fermé.
- La poignée de secours est en place.



4.2 Décollage

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enflez votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.

ATTENTION : Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

4.3 Atterrissage

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

4.4 Vol au-dessus de l'eau ou atterrissage dans l'eau

ATTENTION : voler au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote soit maintenu sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote doit porter un gilet de sauvetage et il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau d'assistance.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

4.5 Sac de portage et rangement

[Dans le lien suivant](#), vous pouvez découvrir tous les détails de la sellette et voir la meilleure façon de la mettre dans votre sac à dos pour la transporter avec votre parapente et votre équipement de vol.

5. TYPES DE VOL

5.1 Décollage au treuil

Il est possible de décoller au treuil avec la HAWK.

Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des éleveurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

5.2 Biplace

La HAWK n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

5.3 Autres

La HAWK n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.

Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



6. ENTRETIEN

6.1 Entretien

Les matériaux utilisés dans la réalisation de la HAWK ont été rigoureusement sélectionnés afin d'offrir un produit le plus durable possible. Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.

Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive. Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil). Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur.

Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

6.2 Stockage

Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.

Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.

Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Ne la rangez pas mouillée. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré. Si jamais votre parachute est mouillé (par exemple si vous avez atterri dans l'eau), vous devez le sortir de la sellette, le laisser sécher et le replier avant de le réinstaller sur la sellette.

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié.

Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

6.3 Vérifications et contrôles

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette HAWK doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an. Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.

Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.

Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.



6.4 Réparations

Toute réparation portant sur un élément critique de la sellette HAWK doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

6.5 Niviuk Service

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours de ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter la [section Niviuk Service](#) sur notre site internet.

6.6 Product registration

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans la section MyNiviuk.

7. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.

Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate. N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

8. GARANTIE

L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.

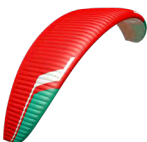
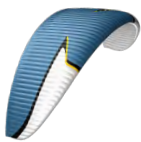





La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.

Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.

Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.

9. SPÉCIFICATIONS

9.1 Compatibilité

RECOMMANDÉ			COMPATIBLE	
				
ARTIK 6	IKUMA 2	IKUMA 2 P	PEAK 5	ICEPEAK X-ONE
				
HOOK 6	HOOK 6 P			

9.2 Certification

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Paragliding Harness - EN

Inspection number :	PH_327.2021
Manufacturer :	Niviuk Gliders
Model and size :	Hawk L
Maximum pilot weight [kg] :	120
Integrated container for rescue system:	Yes
If Yes. Volume of the container [cm ³] :	2'000 min 10'000 max
Serial number:	-----
Production date (year / month) :	-----

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	Foam
Impact pad integrated:	Yes
Impact pad number:	MISC_192.2021
If not integrated : Manufacturer	Serial number:
Production date (year / month) :	-----

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standard: **EN1651:2018, EN12491:2015**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

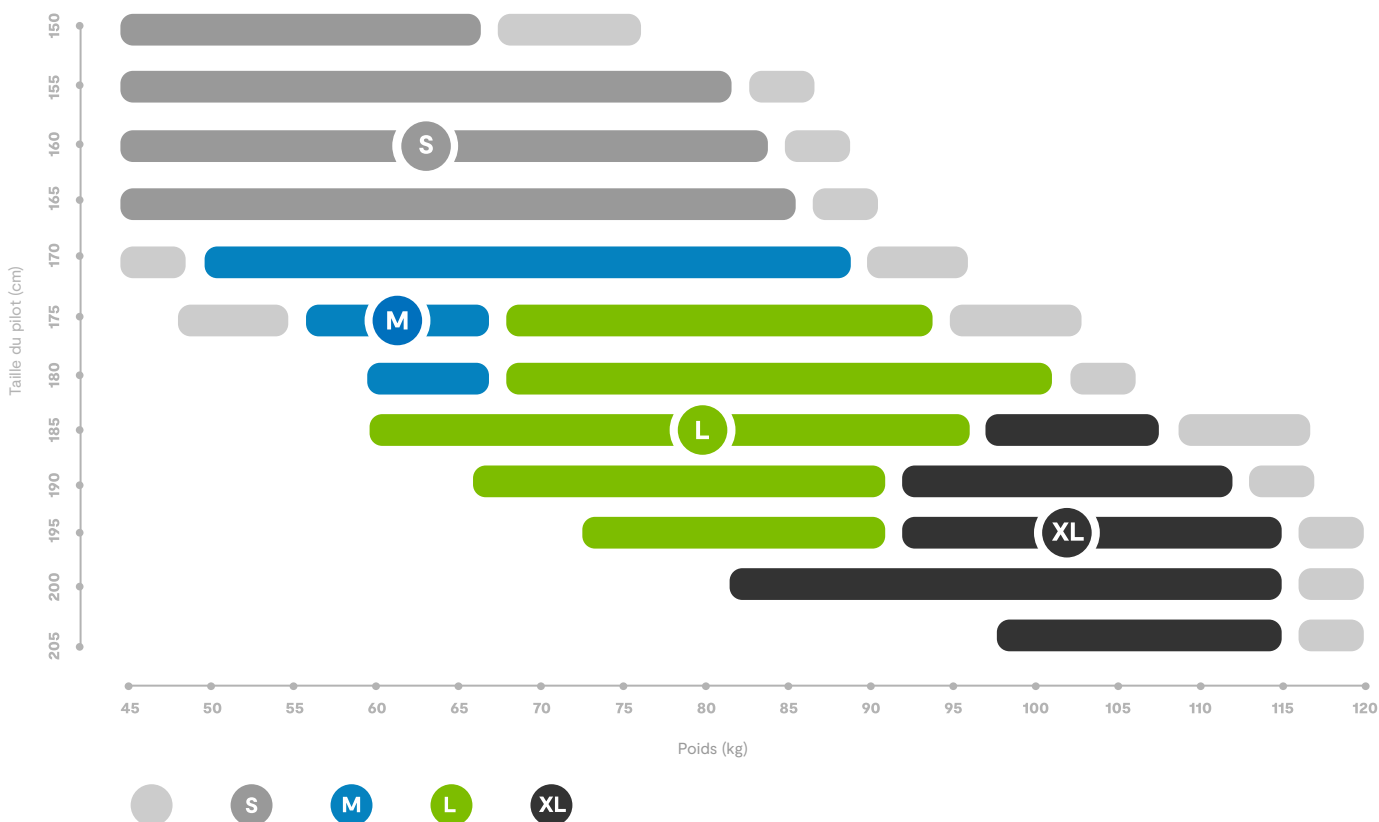
BR | rev 02 | 21.11.2019 | ISO 94.23b

9.3 Données techniques

Spécifications techniques

	S	M	L	XL
POIDS	3,7 kg	3,8 kg	4 kg	4,4 kg
TAILLE DU PILOT	150-170 cm	165-178 cm	175-187 cm	182-200 cm
LONGUEUR DU DOS	60 cm	60 cm	64,5 cm	69 cm
BASE DE SIÈGE (LARGEUR)	31 cm	31 cm	33 cm	36 cm
BASE DE SIÈGE (LONGUEUR)	47 cm	47 cm	50 cm	54 cm
VOLUME DU LEST	6 L	6 L	7 L	8 L
VOLUME DU COCKPIT	3 L	3 L	4 L	5 L
VOLUME DU POCHE PARACHUTE	4-7 L	4-7 L	4-7 L	4-7 L
DISTANCE DU MOUSQUETON	35-43 cm	35-43 cm	36-45 cm	37-46 cm
CHARGE MAX.	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
HOMOLOGATION	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Choisissez la taille idéale de votre sellette



À essayer (cela dépend de la longueur du dos et des jambes)