

Manuel

# SYCROSS 3

LTF / EN B

The moment is NOW!



# Summary

WELCOME TO THE SOL TEAM.....	4
Symbols .....	4
IMPORTANT NOTES.....	5
SYCROSS 3 - THE PROJECT .....	6
Recommendation .....	6
Certification.....	6
Special characteristics .....	6
Technology.....	8
Overview paraglider .....	10
Overview risers .....	11
Line plan.....	12
THE PARAGLIDER - INFORMATION .....	14
Take off weight.....	14
Tow release take off.....	14
Flight with engine.....	14
Tandem flight .....	14
PREPARING FOR FLIGHT.....	15
Laying out the glider.....	15
Harness .....	15
Connecting paraglider and harness.....	16
Accelerator .....	16
Riser lengths .....	17
FLIGHT.....	18
Take Off Check List.....	18
Forward Take off .....	19
Reverse Take off .....	20
Thermals and Soaring.....	20
Turns .....	21
Accelerated flight.....	21
Active flying .....	21
Landing.....	22
FAST DESCENT MANEUVERS.....	22
Big ears.....	23
Positive spiral.....	23
B-Stall.....	24
EXTREME FLIGHT SITUATIONS .....	24

Front-stall .....	24
Lateral closing .....	25
Parachutal .....	26
Full-stall.....	26
Negative spiral .....	26
Line Over .....	28
Emergency flying .....	28
PACKING YOUR PARAGLIDER .....	29
Origami-Method.....	29
Traditional-Method .....	31
Storing.....	33
Back Pack.....	33
TIPS FOR CARE .....	35
INSPECTION .....	36
REPAIRS.....	36
FABRIC TEARS.....	36
LINE CRACK.....	36
QUICK LINK SEALING.....	36
WARRANTY.....	37
Warranty Terms .....	37
Product Registration .....	37
ENVIRONMENT AND RECYCLING .....	38
OPERATION LIMITS.....	39
FINAL WORDS .....	39
TECHNICAL DATA.....	40
Weight, measure and data.....	40
Parts and materials .....	42
Lines.....	42
Line lengths.....	44
Line lengths individually .....	48



# WELCOME TO THE SOL TEAM

Vous venez d'acquérir un produit de haute qualité, fabriqué selon l'une des normes les plus exigeantes de l'industrie mondiale. Nous sommes certains que cet équipement vous permettra d'apprendre, de progresser et d'amplifier vos connaissances et techniques lors de vos vols.

Nous espérons que votre parapente SYCROSS 3 vous offrira de nombreux vols agréables et que vous vivrez des moments qui resteront à jamais gravés dans votre mémoire. Ainsi, notre philosophie se révélera juste : sécurité, performance, facilité de manipulation et innovation.

Veillez lire attentivement ce manuel. Toutes les informations nécessaires pour votre nouvel équipement s'y trouvent.

En cas de questions ou de doutes concernant votre parapente, ou si vous êtes simplement intéressé par nos nouveaux produits, nous sommes à votre disposition.

Merci beaucoup d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS.

## Symbols



Avertissements et notes importantes - soyez attentif et lisez attentivement.



Informations supplémentaires



Notes concernant la protection de l'environnement

# IMPORTANT NOTES

L'utilisation de cet équipement suppose que le pilote respecte la législation en vigueur, possède les qualifications appropriées, une connaissance précise et une parfaite compréhension de ses limites de fonctionnement et des risques impliqués.

- Lors de la pratique du sport du parapente, le pilote de cet équipement assume la responsabilité exclusive de tous les risques liés à son utilisation, ainsi que de la responsabilité civile et pénale. Une utilisation incorrecte et/ou abusive augmente ces risques.

- Il est exigé que le pilote dispose de la licence et de l'assurance nécessaires selon la législation du pays. Ses compétences doivent correspondre aux exigences de l'équipement choisi.

- Toute demande de responsabilité engagée contre le fabricant, le distributeur ou le revendeur résultant de l'utilisation de cet équipement est exclue.

- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'utiliser uniquement des équipements certifiés, des harnais et des parachutes de secours, et ce, uniquement dans les plages de poids certifiées. Voler avec des équipements en dehors de leur configuration certifiée et/ou testée peut compromettre la couverture d'assurance.

- Chaque pilote est seul responsable de l'état complet de son équipement.

- Avant de quitter l'usine, chaque équipement SOL a fait l'objet d'un contrôle approfondi de sa configuration certifiée et de sa navigabilité. À la réception, qu'il soit neuf ou qu'il revienne d'une maintenance régulière, le pilote doit effectuer des tests au sol de tous les éléments de l'équipement et réaliser un vol sur la colline d'entraînement.

- Une formation régulière, chaque fois que possible, en particulier la manipulation au sol, est indispensable et nécessaire. Un contrôle insuffisant de l'équipement est l'une des causes les plus courantes d'accidents.

- La volonté de participer à des cours et des ateliers spécialisés améliore les compétences et les connaissances et permet de se tenir au courant des techniques et des matériaux en constante évolution.

- Il est essentiel de porter un parachute de secours et des éléments de sécurité tels qu'un casque, des chaussures appropriées et des vêtements adaptés.

- Effectuez toujours une vérification complète de votre équipement avant le vol. Ne tentez jamais de voler avec un équipement inadéquat ou endommagé.

- Avant de décoller, choisissez bien l'environnement et vérifiez les conditions météorologiques

- Pour votre propre sécurité, ne volez pas votre équipement sous la pluie, par mauvais temps turbulent ou dans toute autre condition défavorable.

# SYCROSS 3 - THE PROJECT

La Sycross 3 est une évolution dans le monde du parapente de performance de catégorie B, développée avec une fusion d'innovation, de précision et de performance pour améliorer votre expérience de vol.

Ce nouveau modèle intègre une série d'améliorations impressionnantes qui élèvent chaque aspect de votre vol. Des améliorations de la tension des panneaux aux profils avec une portance accrue et des stabilisateurs à traînée réduite, chaque détail a été soigneusement affiné pour offrir une expérience de vol inégalée. Avec des matériaux de haute qualité et une finition impeccable, la Sycross 3 offre une durabilité et une fiabilité exceptionnelles.

La structure de la Sycross 3 est conçue pour la légèreté et la longévité, avec une combinaison intelligente de tissus pesant 29 g/sm, 36 g/sm et 40 g/sm, ce qui entraîne une réduction de 500 grammes de poids total par rapport à son prédécesseur. Cela rend le décollage plus simple et plus pratique que jamais. Les connecteurs souples Dyneema Soft Connect de 12 mm assurent une manipulation fluide et dynamique, permettant des réponses précises à chaque mouvement.

Explorez la joie de voler et découvrez une nouvelle dimension de liberté dans les cieux. Ce parapente exceptionnellement conçu est le choix parfait pour les pilotes cherchant des performances exceptionnelles sans compromettre la sécurité. Élevez votre passion pour le vol à de nouveaux sommets n'a jamais été aussi excitant qu'aujourd'hui.

Sycross 3 : le moment est MAINTENANT, le PRESENT !

## Recommandation

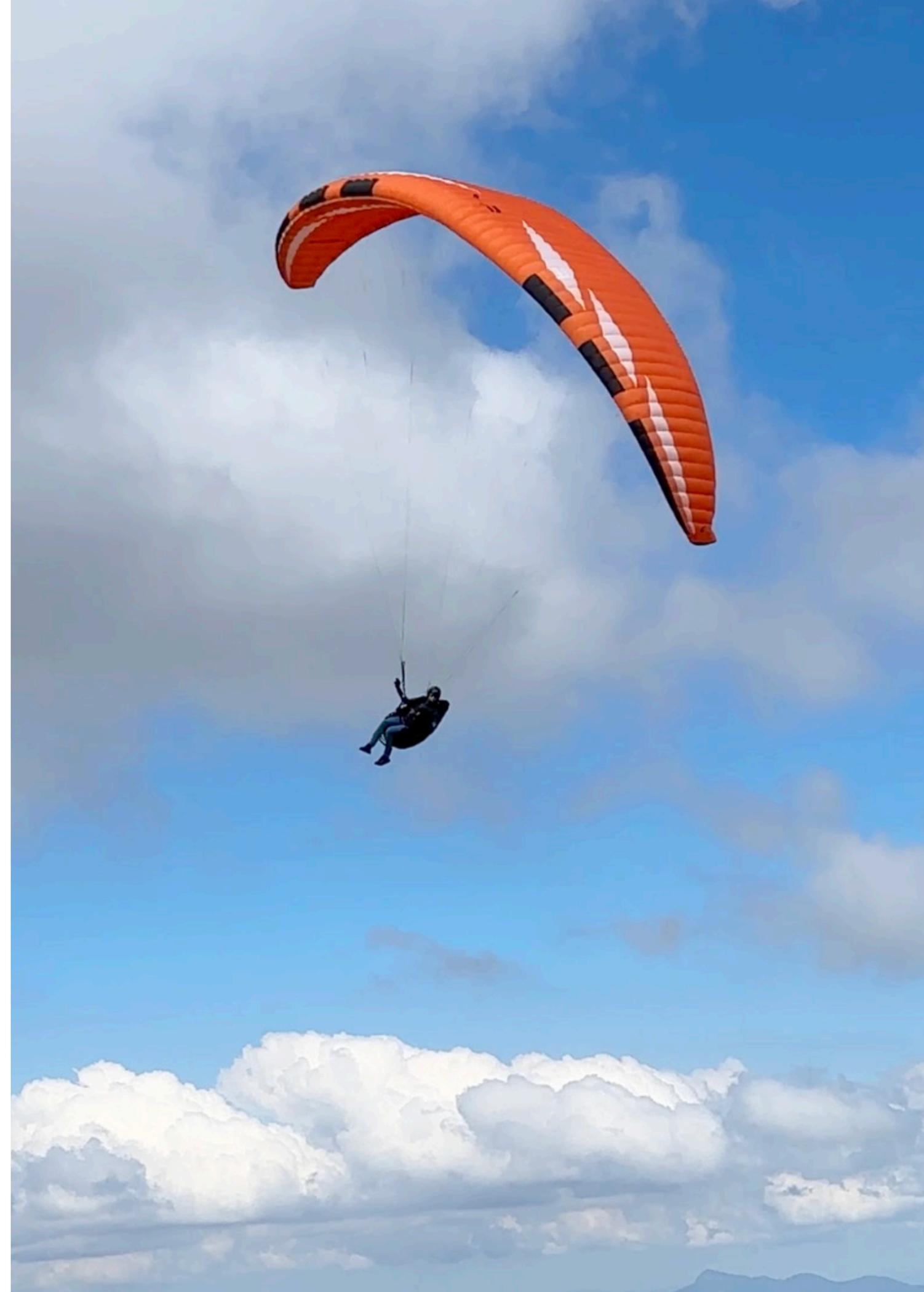
Le Sycross 3 est conçu pour les pilotes qui volent plus de 40 heures par an et recherchent une excellente combinaison de sécurité et de performance pour des vols mémorables de plusieurs heures.

## Certification

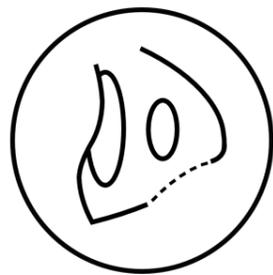
La Sycross 3 EN 926-2:2013+A1:2021 & NfL-565-20, certifié, les données de certification peuvent être téléchargées sur <https://solparagliders.com.br/>

## Caractéristiques spéciales

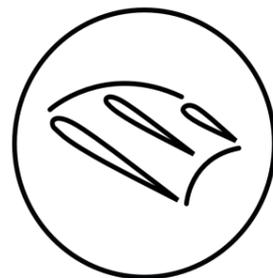
- Lightweight - Hybrid risers and lines - Performance - Comfort - Pressure booster profiles - Risers for big ears - Easy handling - Long life - 3D Shaping - X-battens - Mini ribs - Safety



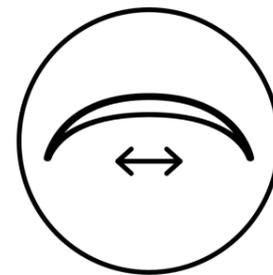
Technologies



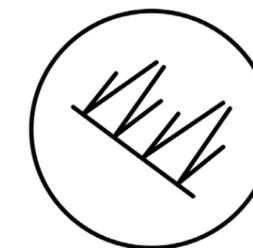
PRESSURE BOOSTER PROFILE



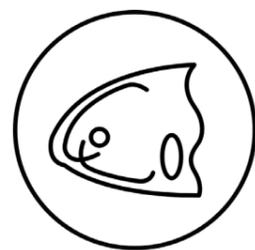
BOW TEC



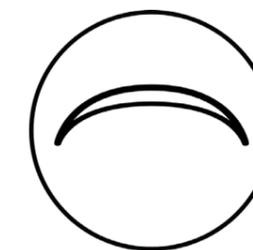
LOAD DISTRIBUTION TAPES



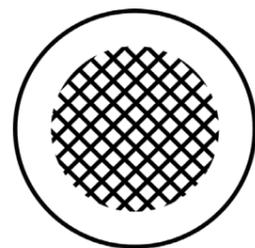
MINI RIBS



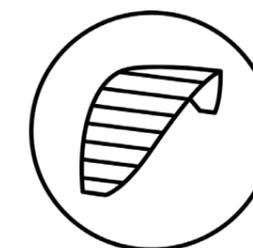
X BATTENS



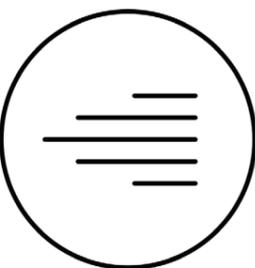
HIGH PROJECT ASPECT RATIO



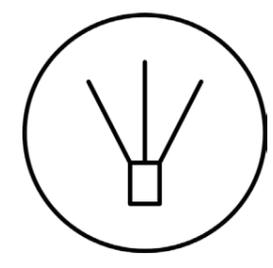
FULL HYBRID TECHNOLOGY



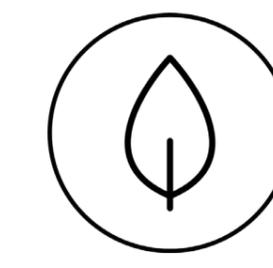
3D SHAPING



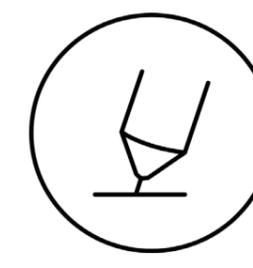
HIGH TECH LINES



3 RYSER SYSTEM



ECO FRIENDLY DESIGNED

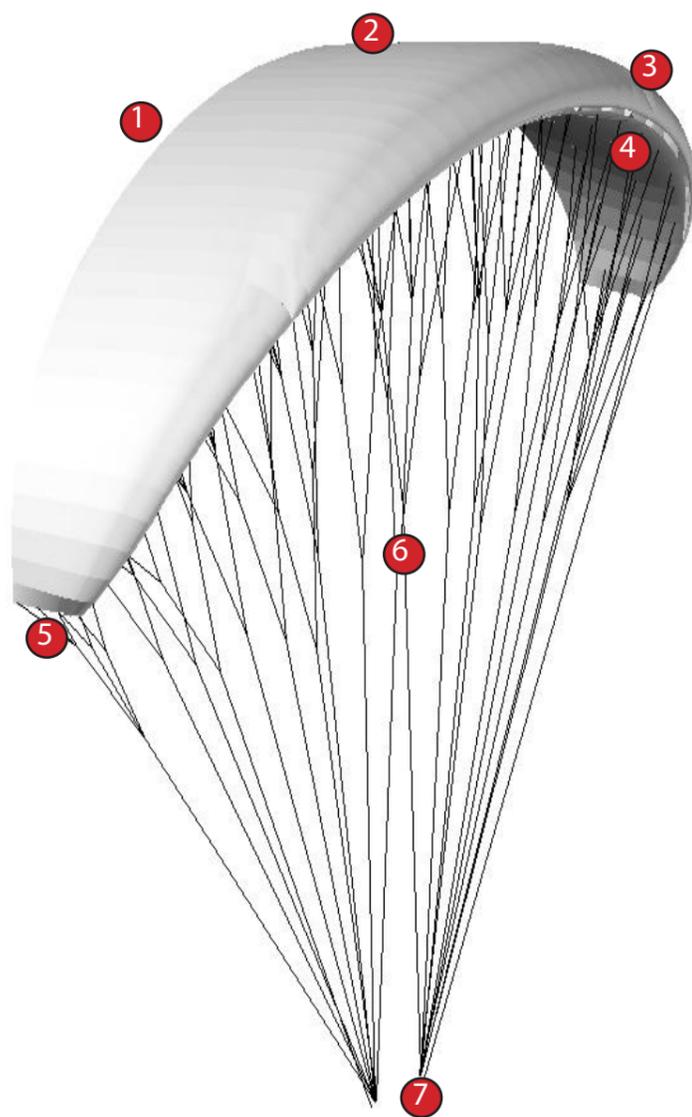


LASER CUT



## Vue d'ensemble du parapente

1. Bord de fuite
2. Extrados
3. Bord d'attaque
4. Intrados
5. Stabilo
6. Susoentes
7. Élevateurs



## Aperçu des élévateurs

1. Elévateur A
2. Elévateur A'
3. Elévateur B
4. Elévateur C
5. Suspente de frein
6. Emerillon connection
7. Commande
8. Système d'accélérateur
9. Accélérateur
10. Connection accélérateur
11. Connection sellette



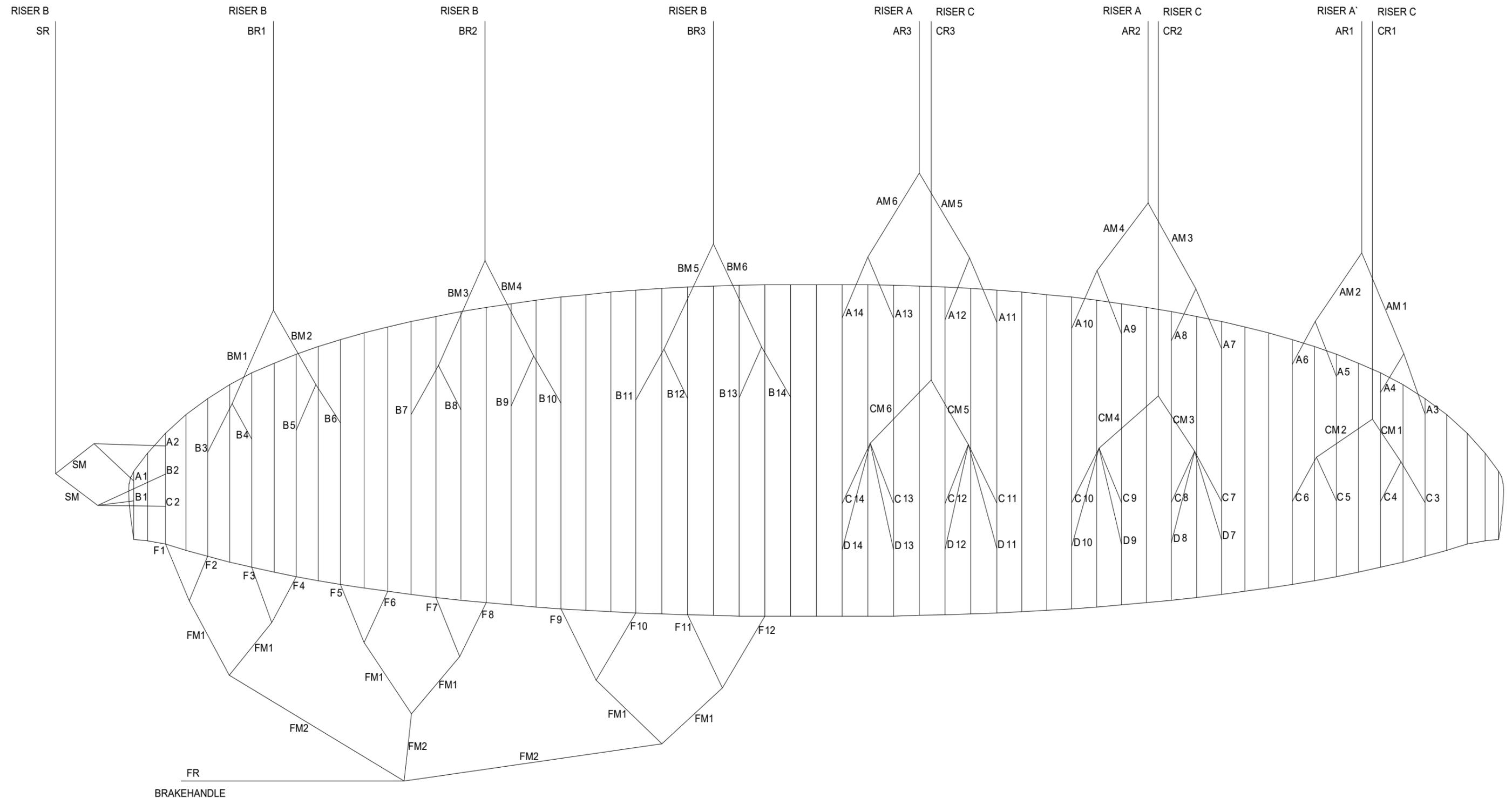
## Plan Suspentage

La conception de point de fixation a été développée pour assurer une répartition idéale du poids et une longue durée de vie. Tout au long de toutes les considérations et calculs, la sécurité est toujours notre premier objectif. Le mélange de matériaux utilisé pour les lignes du SYCROSS 3 constitue une combinaison idéale : longue durée de vie avec peu de déformation et de traînée aérodynamique.



À aucun moment et sous aucune circonstance la longueur d'une suspenste ne peut être modifiée !

## SYCROSS 3

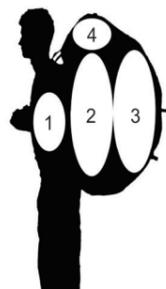


# THE PARAGLIDER - INFORMATION

## PTV

Chaque parapente est dédié à une certaine plage de poids, allant d'un poids de décollage minimum à un poids maximum. Le poids de décollage est la somme du poids de:

1. le pilote
2. le parapente
3. la sellette et le secours
4. tous les accessoires de vol



Il est déconseillé de voler en dehors de la plage de poids.

Si votre poids total de vol se situe entre deux plages de poids, nous vous suggérons la procédure suivante :

- Pour une manipulation plus précise et dynamique ou si vous volez habituellement en montagne et/ou dans des conditions turbulentes, vous devriez choisir de voler dans la plage de poids supérieure.
- Pour un taux de chute plus faible et si vous volez habituellement au-dessus de terrains plats et par temps calme, vous devriez choisir de voler dans la plage de poids inférieure.



### Décollage au treuil

La SYCROSS 3 peut être utilisée pour le vol remorqué. L'équipement utilisé doit être certifié, l'équipe responsable de l'équipement doit être agréée et vous devez avoir suivi un atelier pour apprendre ce décollage. Utilisez toujours la connexion spéciale de remorquage. Le décollage ne doit être effectué que si la voilure est complètement gonflée et stable au-dessus de la tête des pilotes.



### Paramoteur

La SYCROSS 3 n'a pas été conçue et n'est pas certifiée pour le vol moteur. SOL Paragliders ne recommande pas ce type de vol.



### Vol en biplace

La SYCROSS 3 n'a pas été conçue et n'est pas certifiée pour le biplace. SOL Paragliders ne recommande pas ce type de vol.

# PRÉPARATION AVANT LE VOL

## Préparation de la voile

- Choisissez une élévation d'entraînement facile avec moins de pente pour le premier vol, sans obstacles et par une journée aux conditions météorologiques faciles.
- Ouvrez votre parapente et posez-le en forme de fer à cheval.
- Vérifiez le tissu et les suspentes en cas de dommages ou de fatigue causés par l'usure.
- Vérifiez si tous les maillons rapides sont fermés.
- Identifiez, séparez et organisez tous les élévateurs A, A', B, C et les suspentes de frein.



Il est extrêmement important qu'il n'y ait pas de nœuds présents.

## Sellette

La SYCROSS 3 a été testée selon les normes LTF avec un harnais de type GH. Nous pouvons recommander pour le SYCROSS 3 tous les harnais de type ABS, testés avec une hauteur de connexion du mousqueton entre 42 et 48 cm, mesurée à partir du siège et en fonction de la taille. Attention : la hauteur de connexion affectera la position de freinage "normale". Utilisez toujours une sellette avec protection dorsale.

La distance de la ventrale entre les mousquetons doit être correcte. Avec votre voile est fourni un ruban de mesure "Easy Check" qui pourrait vous aider à vérifier cette mesure avec précision.



Dévier des mesures recommandées, et le parapente peut présenter des réactions en dehors de sa configuration normale.



PARAGLIDER SOL										
Taille	17	19	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	TANDEM
Distance	38 CM	38 CM	38 CM	38 CM	40 CM	42 CM	44 CM	46 CM	48 CM	55 CM

## Connection du parapente et de la sellette

Sans tordre les élévateurs, connectez- les aux mousquetons du harnais. Vérifiez s'ils sont connectés et positionnés correctement sans aucun tordu. L'élévateur (A) doit être devant dans la direction de vol.



Vérifiez si les mousquetons sont vraiment verrouillés et fermés !

## Accélérateur

La plupart des harnais modernes sont équipés de poulies permettant d'assembler l'accélérateur.

La cordedoit être fermement attachée à l'étrier.

L'autre extrémité de la corde passe à travers les poulies du harnais et sort verticalement et doit être fermement attachée au clip de l'attache rapide.

Afin de régler l'accélérateur, nous vous suggérons de connecter le harnais et les élévateurs, suspendus au sol.

Demandez à un ami de tirer les élévateurs (A) vers le haut. A ce moment

A ce moment-là, ajustez la longueur jusqu'à la barre de manière à pouvoir l'atteindre facilement avec les pieds. En vol et en étirant les jambes, assurez- vous de laisser une voie libre pour maximiser l' utilisation de l'accélérateur.

## Longueur des élévateurs



Les longueurs des élévateurs réellement mesurées ne doivent pas différer de plus de  $\pm 5$  mm des longueurs indiquées dans le manuel d'utilisation

### Elévateurs non accélérés

A = 52 cm

A' = 52 cm

B = 52 cm

C = 52 cm

### Elévateurs accélérés

A = 40 cm

A' = 42 cm

B = 44 cm

C = 52 cm



Mesure sans maillons



Mesure sans maillons

# Le vol

## Check List avant de décoller

- Casque bien fermé?
- Toutes les boucles et poches de la sellette sont fermées ?
- Ventrale réglée?
- Elévateurs A dans les mains?
- Suspentes de freins libres et les commandes dans les mains?
- Le pilote est bien au milieu de la voile suspendues tendues?
- l'aire de décollage est elle libre?
- L'aile et le pilote sont bien face au vent?
- L'espace aérien est libre devant le décollage?

## Décollage des voiles

Lorsqu'il est prêt à décoller, le pilote doit avoir les élévateurs A et les basculer en main.

Les bras doivent être en W. Une course décisive permet un gonfage rapide et stable.

Après l'élan initial de gonfage, le pilote doit maintenir la tension vers l'avant sur les élévateurs A, sans les tirer vers le bas, jusqu'à ce que la voile soit au-dessus de sa tête.

A ce moment là, les freins doivent être soigneusement activés et le pilote doit être préparé à d'éventuels changements de direction.

Un déplacement sous le centre du parapente est la meilleure méthode de correction, à condition qu'il y ait de la place pour cela.

Le pilote jette un dernier coup d'oeil vers le haut pour s'assurer que la voile est bien située au-dessus, propre et gonflée. Ce n'est qu'à ce moment-là que le pilote décide de décoller ou non.



## Décollage face voile

La préparation est la même que pour le décollage avant. Mais cette fois,

vous devez vous tourner vers la voile. Pendant le retournement, levez la main qui s'éloigne du parapente avec les élévateurs au-dessus de votre tête. Maintenant vous pouvez gonfler le parapente avec les élévateurs A rouges. Poussez les élévateurs vers le haut et laissez-les partir quand la voile est au-dessus de votre tête. Si nécessaire, utilisez doucement les freins. Retournez vous et commencez la course de départ. Attention : vérifiez que vous vous êtes retourné du bon côté. Si vous avez tourné avec votre côté gauche vers le parapente, vous devez vous retourner avec votre côté droit vers la direction du décollage. Sinon vous aurez fait un virage à 360° et tous vos élévateurs auront fait un tour de plus. En cas de vent fort, il peut être nécessaire de faire quelques pas vers la voile pendant le gonflage. Cette méthode de décollage peut être utilisée même avec peu de vent.



## Thermiques et Soaring

En conditions turbulentes, le parapente doit être piloté avec les commandes légèrement freinées, ce qui permet une plus grande stabilité de la voile. L'effet de balancier d'avant en arrière (tangage) doit être évité ! La voile doit rester au-dessus du pilote. A cette fin, la vitesse doit être augmentée en relâchant les freins lors de l'entrée dans un thermique (selon son intensité) ou en freinant à la sortie. Cela fait partie de la technique de base du "vol actif".

En soaring, une hauteur minimale de 50m au-dessus du sol est fortement recommandée, pour des raisons de sécurité.

Il est extrêmement important de connaître et de respecter les règlements de vol, en particulier lorsque l'espace aérien à proximité immédiate des montagnes est partagé entre plusieurs pilotes où les manœuvres anti-collision de dernière minute ne sont pas exécutables.

## Les virages

La Sycross 3 est très sensible, Elle répond instantanément aux commandes. Des virages "à plat" peuvent être réalisés en déplaçant le poids sur les élévateurs avec une perte d'altitude minimale. Une combinaison du déplacement du poids et de la technique de freinage est la manière la plus efficace d'exécuter des virages dans n'importe quelle situation. L'utilisation plus ou moins des freins détermine le rayon des virages. En activant les freins sur le bord extérieur des virages, ainsi qu'en appliquant le maximum de transfert de poids sur les élévateurs, le rayon des virages est déterminé par le frein utilisé. Dans le cas où il serait nécessaire d'effectuer des virages dans un espace restreint, nous recommandons de relâcher le frein extérieur dans le virage donné et de tirer un peu plus le frein à l'intérieur du virage. Le parapente a sa meilleure finesse quand aucun frein n'est appliqué.



En tirant l'un ou l'autre frein trop fort ou trop soudainement, on risque de créer un décrochage dissymétrique!

## Vol accéléré

Il est recommandé d'utiliser l'accélérateur lorsque l'on vole contre le vent ou dans les zones descendantes.

En raison de la diminution de l'angle d'attaque, la voile peut fermer plus facilement qu'en position normale.

Le pilote doit se rappeler que plus la vitesse est élevée, plus la réponse à la fermeture est dynamique.



Exercez-vous à utiliser l'accélérateur en conditions calmes.

- Soyez prudent en volant avec les trims dans des conditions difficiles et turbulentes.
- N'oubliez pas : Plus la vitesse est élevée, plus le taux de descente est élevé.
- Vérifiez toujours son bon fonctionnement et les signes d'usure de toutes ses pièces.

## Pilotage actif

Pour une meilleure performance pendant votre vol, il est important d'être toujours sensible à ce que votre voile essaie de communiquer. Les éléments clés du vol actif sont : le contrôle du tangage et la pression de la voile. Si vous appliquez doucement les freins (environ +/- 15cm), vous aurez un bon retour sur la pression de la voile, qui peut facilement changer en air turbulent. Vous pouvez le sentir très bien sur les freins. L'idée générale : garder la pression constante. Évitez de voler excessivement avec les freins, car vous pourriez freiner au point d'empêcher la voile de voler.

Tenez toujours compte de votre vitesse aérodynamique. Vos mouvements peuvent être symétriques ou asymétriques et les deux ou un seul frein peut être appliqué. Ces corrections contrôlent votre vol et réduisent le risque de fermeture. Nous vous suggérons de vous entraîner sur le sol. L'avancement de la voilure et la perte de pression peuvent être bien simulés au sol.

## Atterrissage

Choisissez toujours un côté d'atterrissage sûr et propre, avec beaucoup d'espace, une grande distance par rapport aux obstacles naturels et qui n'est pas sous l'influence de l'air turbulent.

- L'approche finale doit se faire en ligne droite, face au vent.
- A moins de 30 m du sol, évitez les virages serrés, ils peuvent entraîner des mouvements pendulaires dangereux et le pilote pourrait s'écraser au sol à grande vitesse.
- Avant l'atterrissage, le pilote doit se redresser dans sa sellette, le poids contre la sangle de poitrine, surtout en conditions turbulentes.
- Volez les mains en l'air, sans freins, jusqu'à plus ou moins 1m au-dessus du sol. En conditions turbulentes, volez activement jusqu'à la fin. Ensuite, appliquez lentement et progressivement les freins pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous puissiez atterrir presque sans vitesse sur le sol.
- Adaptez toujours votre atterrissage à l'espace, aux circonstances et au vent.
- Si le vent est fort et que vous sentez qu'il est possible d'être traîné ou soulevé après l'atterrissage, tirez symétriquement sur les élévateurs B. Ce mouvement affale la voile rapidement et de façon contrôlée et évite un regonflement ou que la voile se réouvre complètement. Après avoir affaler le parapente, ramenez-le vers vous à l'aide des élévateurs B.

## DESCENTES RAPIDES

Les manœuvres suivantes ne doivent être utilisées qu'en cas d'urgence et nécessitent une formation spéciale pour une utilisation en toute sécurité. Si possible, participez à un stage pour apprendre et pratiquer ces manœuvres. Ces manœuvres sont utilisées à l'entrée des nuages et en cas d'approche d'orages.



N'oubliez pas : une bonne analyse de la météo avant le vol permet d'éviter ces manœuvres pendant celui-ci.

## Grandes oreilles

Tirez la suspente AR 1 sur l'élève A' vers le bas et vers l'extérieur.

Gardez la suspente jusqu'à ce que le parapente

l'oreille du parapente soit fermée. Faites-le d'abord d'un côté puis de l'autre.

La manipulation du parapente reste exactement la même : utiliser les freins ou déplacer votre poids.

Si vous voulez revenir au vol normal, relâchez les suspentes AR 1.

Normalement, la voile s'ouvre d'elle-même, mais vous pouvez aider en freinant légèrement

## Les 360

Un 360 a un taux de chute et une grande accélération élevés (la force G).

La force G peut provoquer une perte de conscience chez le pilote.

et spirale jusqu'à s'écraser au sol. La même énergie élevée agit sur l'équipement et réduira son endurance.

Une spirale positive ne doit jamais être exercée dans des conditions turbulentes ou par vent latéral fort. Par vent fort, le pilote doit se rappeler que la dérive latérale peut être énorme.

Lorsque le pilote actionne un seul frein, lentement et progressivement, le parapente s'incline latéralement dans un angle aigu et entre dans la zone d'atterrissage, s'incline latéralement dans un angle aigu et entre dans un virage serré et rapide, qui peut devenir une spirale positive.

Pendant une spirale, le rayon de rotation peut être contrôlé par la force appliquée au frein intérieur. Pour sortir de la spirale, le pilote doit relâcher lentement le frein et déplacer légèrement son poids vers l'extérieur du virage.

Une sortie soudaine peut entraîner un mouvement exagéré de la voile vers l'avant (abatée), ce qui peut entraîner une perte de contrôle avec un mouvement exagéré de la voile vers l'avant et provoquer une fermeture.

Pour cette raison, dans le dernier virage, le frein intérieur d'un virage donné doit être à nouveau appliqué en douceur. car la surface active de la voile sera réduite.

Ne jamais combiner les grandes oreilles avec les spirales.

La réduction de la surface active de la voile plus la force 'G' peut causer des dommages sur les suspentes et/ou à la voile.



- La sortie d'une spirale rapide doit être exécutée lentement et progressivement.

- La manœuvre nécessite de hautes altitudes (au moins 600 mètres au-dessus du sol) et est dangereuse en raison du rapport de descente élevé, le pilote peut perdre la référence d'altitude.

## Parachutale aux B

Cette manœuvre provoque un vol en parachutale et par conséquent le parapente est presque impossible à diriger.

Pour initier la manœuvre, prenez les élévateurs B au niveau des maillons rapides et tirez-les symétriquement et lentement vers le bas jusqu'à ce que le profil de la voile soit déformé.

Le parapente arrête de voler vers l'avant et descend verticalement.

Pour terminer la manœuvre, lâchez symétriquement et en même temps les élévateurs B.

Le parapente reprend son vol avec une petite abatée



Si les élévateurs 'B' sont tirés trop rapidement ou trop profondément, un fer à cheval peut se produire vers l'avant.

Afin de retrouver un vol normal, le pilote doit lâcher les élévateurs B et doit freiner légèrement. Dans le cas où la parachutale continue, utiliser la méthode décrite ci-dessous dans "parachutale".

## INCIDENTS DE VOL

### Frontale

Normalement, le parapente se réouvre tout seul après une frontale. Dans des conditions turbulentes, il peut arriver que la voile fasse un mouvement rapide vers l'avant.

Pour éviter une autre frontale, il est nécessaire d'appliquer les freins avec précision. Attention : Si vous freinez trop fort, le parapente peut se retrouver en décrochage complet.



## Fermeture asymétrique

Le vol actif évite presque toujours la fermeture latérale. Si la fermeture latérale se produit, la voile se plie de manière prévisible et progressive de l'extrémité vers le centre.

Cela correspond à une fermeture de 50% ou plus et se traduit par une légère tendance au virage. Le parapente peut être maintenu sur cap en utilisant le frein du côté ouvert.

Normalement le parapente s'ouvre tout seul. Si la fermeture se produit pendant le vol accélérée, la voile a une réaction plus dynamique,

mais même dans ce cas le virage peut être contrôlé sans problème.

Pour faciliter le remplissage du côté fermé, le pilote doit tirer lentement (environ 2 secondes) le frein du côté fermé et le relâcher. Si besoin refreinez du côté fermé (pompage)

tout en mettant du poids sur le côté ouvert qui va aider à regonfler la voile et augmente la sécurité, parce que le frein doit être moins utilisé et cela évite un décrochage complet.

Sans action, le parapente va commencer à rentrer dans une autorotation. Le pilote doit appliquer légèrement le frein du côté extérieur pour arrêter le début de celle-ci et en même temps déplacer son poids du même côté jusqu'à ce que la voile soit stabilisée.

Il est important que le pilote contrôle soigneusement la force appliquée sur les freins et il est souvent nécessaire de diminuer la force. Une fois qu'un vol rectiligne est atteint, le côté fermé peut être regonflé par l'action de pompage.



## Parachutale

Ce parapente n'a pas de tendance à se mettre en parachutale et se rétablit de lui-même après un vol en parachute intentionnel induit par des commandes de freinage.

Dans le cas d'un vol en parachutale après une situation extrême, relevez les freins. Avant d'utiliser à nouveau les freins, s'assurer que le parapente a repris son vol par une petite abatée.



Si le parapente est mouillé ou si les inspections régulières n'ont pas été faites, le risque d'une parachutale existe.

La Cyclus 2 rentre dans un décrochage complet

## Le décrochage

La SYCROSS 3 a un long débattement à parcourir sur les freins avant d'entrer dans une phase de décrochage complet. Un décrochage complet se produit lorsque les freins sont tirés symétriquement et excessivement vers le bas. Normalement, la voile commence à voler vers l'arrière et se déforme en fer à cheval,

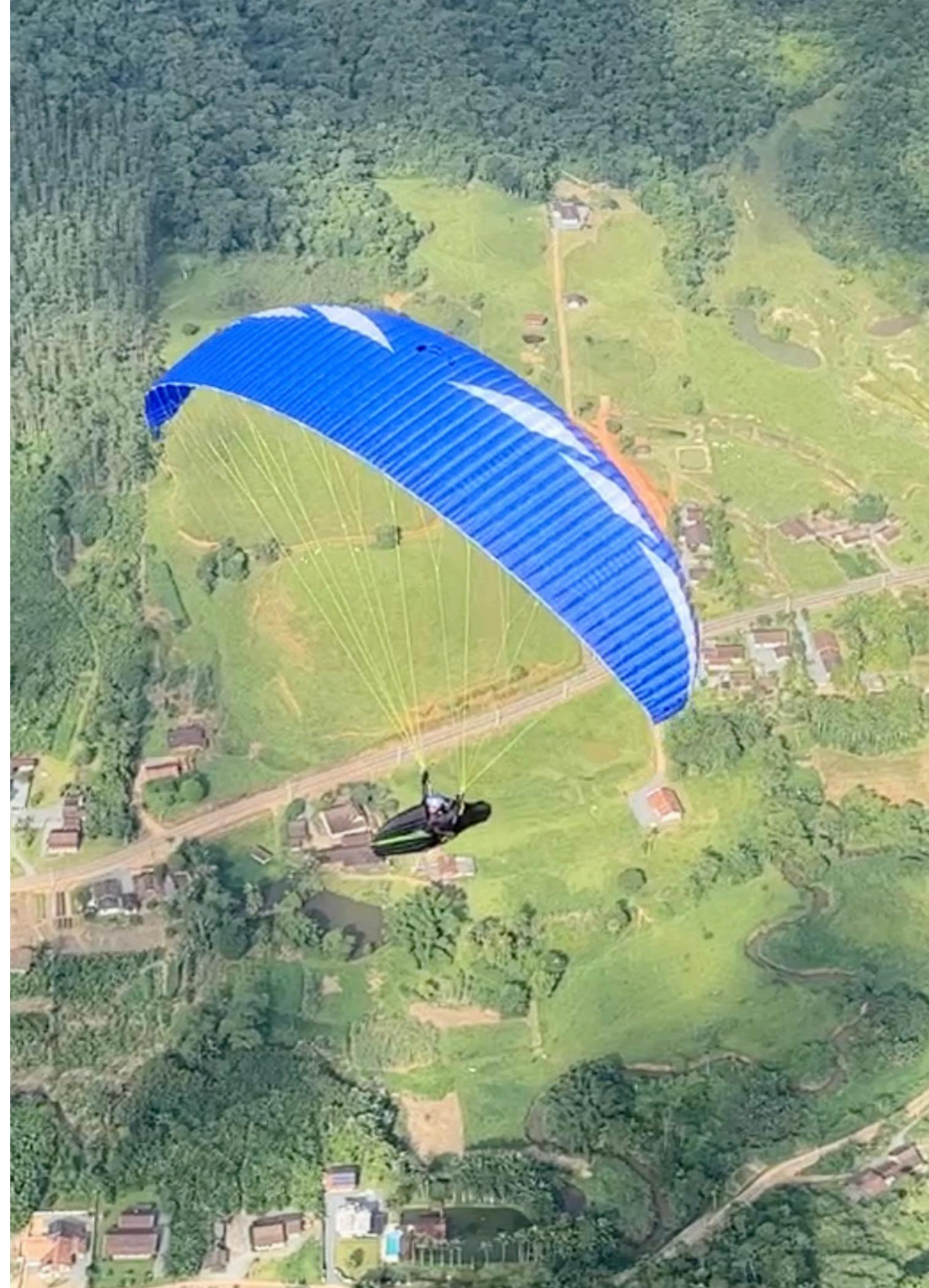
Avant de ressortir du décrochage, la voile doit être stabilisée. Ensuite, les deux suspentes de frein doivent être relevées symétriquement et lentement pour trouver la marche arrière, afin d'éviter que la voile fasse une abatée massive. Après la marche arrière relever les mains symétriques et rapidement pour créer une petite abatée et sortir de la marche arrière.

## Décrochage dissymétrique

La SYCROSS 3 a un débattement de freins assez long et des difficultés à entrer dans un décrochage dissymétrique. Mais si l'un des freins est extrêmement tiré vers le bas, cela peut arriver.

Le côté dont le frein est tiré vers le bas entre en décrochage, tandis que l'autre côté reste ouvert. Dans ce cas, le frein doit être remonté immédiatement, avant que le parapente n'effectue un virage à 180°, afin que le parapente reprenne son vol normal.

Selon la situation dans laquelle le frein est remonté, la voile peut réagir de façon très dynamique et se projeter vers l'avant, provoquant une fermeture .



## Cravate

Si le bout d'aile est coincé dans les suspentes, cela peut provoquer une autorotation, difficile à contrôler. Pour sortir de cette situation, stabilisez d'abord votre aile et mettez-la en vol normal. En d'autres termes, contrôlez la direction. Ensuite, pompez du côté cravaté. Pendant cette procédure, penchez-vous du côté opposé, sinon vous risquez de tourner ou d'augmenter la spirale.

Vous pouvez aussi essayer de tirer sur les suspentes du stabilo SR, les suspentes extérieures de l'élévateur bleu B, pour libérer la voile. Faites attention au frein pour éviter un décrochage du côté ouvert.

Si la cravate est importante et que toutes les contre-actions n'aident pas et que la voile n'est pas gérable, tirez le parachute de secours, tant que vous avez assez de hauteur.

## Problèmes en vol

En cas de rupture ou de blocage de la suspente de frein ou de tout autre incident ne permettant pas d'utiliser les freins, utilisez les élévateurs en C et le transfert de poids pour diriger la voile. Atterrissez sur le côté le plus proche possible. Cette situation peut se produire en cas de mauvais entretien de l'équipement ou de situation de vol extrême.



Attention: the steering commands on C risers are much shorter than on the brake lines.

# PLIAGE DU PARAPENTE

Il y a plusieurs façons de prolonger la durée de vie de votre aile. L'une d'entre elles consiste à plier correctement le parapente. Il est très important de faire attention aux renforts pour maintenir les caractéristiques de décollage et les performances. Nous recommandons la « méthode Origami » et l'utilisation d'un sac Origami-Pack (voir ci-dessous). Avec votre parapente, vous recevrez un sac de pliage traditionnel qui protège également votre parapente. Son utilisation est décrite après la « méthode Origami ».

## Origami-Method



Étape 1 : Ouvrez le sac d'origami et tirez partiellement à l'intérieur. L'extérieur ressemblera à un chou. De cette façon, tu évites que la voile ne traîne sur le sol pendant le pliage.

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Posez un profil sur l'autre. Chaque côté séparément.





Étape 3 : Procédez de la même manière avec les profils du bord d'attaque. Placez les renforts du haut et du bas dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l'extérieur.

Étape 4 : Pliez l'aile en accordéon des deux côtés et fermez le sac en origami. Attention aux lignes et au tissu avec la fermeture à glissière.



Étape 5 : Enfin, pliez le sac comme indiqué sur la photo. Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides du parapente.

## Traditional-Method



Étape 1 : Enveloppez votre parapente en forme de chou. Vous éviterez ainsi que le parapente ne traîne sur le sol pendant le pliage.

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Posez un profil sur l'autre. Chaque côté séparément.



Étape 3 : Procédez de la même manière avec les profils du bord d'attaque. Placez les renforts du haut et du bas dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l'extérieur.



Étape 4 : Pliez l'aile en accordéon des deux côtés et posez un côté sur l'autre. Tous les renforts sont maintenant superposés dans le sens de la largeur.



Étape 5 : Pliez le sac comme indiqué sur la photo. Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides du parapente.



Étape 6 : Enfin, mettez le parapente dans le sac de protection.

## Stockage

La majeure partie du tissu du parapente est en nylon. Comme tous les autres matériaux synthétiques, il souffre et se détériore sous l'influence des rayons ultraviolets (UV). Il perd sa rigidité et devient plus poreux. Dans la mesure du possible, évitez de soumettre votre parapente à la lumière du soleil, car le taux d'UV est élevé, surtout en hauteur.

Il est recommandé de bien stocker votre parapente lorsqu'il n'est pas utilisé. Il doit être stocké dans un endroit sec, protégé des rayons UV et éloigné des produits chimiques. Évitez de stocker le parapente dans des endroits chauds comme le coffre d'une voiture.

## Sac à dos

Nous vous recommandons de ranger votre équipement dans le sac à dos. Il est ainsi facile à transporter et à protéger. Votre sac à dos a été conçu pour être utile et confortable. Faites-le de cette façon :



Étape 1 : Ouvrez votre sac à dos et mettez-y votre parapente.

Étape 2 : Placez votre sellette au-dessus du parapente et fermez la fermeture éclair.





Étape 3 : Rangez votre casque et vos accessoires entre le parapente et la sellette ou dans la partie supérieure du sac à dos.

Étape 4 : Fermez toutes les parties et les poches du sac à dos.



## CONSEILS D'ENTRETIEN

- Il convient d'éviter de soumettre les suspentes individuelles à une contrainte excessive, supérieure à la charge normale en vol. Une déformation excessive est irréversible et ne peut être annulée. Pour la même raison, évitez de marcher sur les suspentes, de les plier ou de les replier, en particulier les suspentes principales.
- Ouvrez toujours le parapente sur un sol propre, sinon la saleté pourrait pénétrer dans le tissu, raccourcir les suspentes ou endommager la voile. Les suspentes ne doivent pas être accrochées à des objets pendant la phase de gonflage, sinon elles pourraient être déformées ou endommagées. Ne marchez jamais sur la voile, surtout pas sur un sol dur.
- Les décollages et les atterrissages dans des conditions de vent fort peuvent forcer le parapente à s'écraser au sol de manière incontrôlée et à grande vitesse, ce qui pourrait endommager le tissu et les coutures.
- En cas de cravatage, les suspentes de frein peuvent s'user ou une suspente principale peut être coupée par une suspente de frein ou se fissurer sous l'effet de la friction.
- La manipulation du parapente sur un sol terreux par vent fort accélère le processus de vieillissement de l'équipement.
- Après un atterrissage sur l'eau ou dans un arbre, le parapente doit être envoyé pour inspection à l'atelier d'un revendeur agréé.
- Il faut éviter que du sable, des pierres ou de la neige ne pénètrent dans les cellules, sinon le poids sur le bord de fuite pourrait freiner la voile et provoquer un décrochage complet. De plus, les arêtes vives peuvent endommager le tissu de la voile.
- Après l'atterrissage, faites attention à ne pas écraser le bord d'attaque sur le sol. Sinon, le tissu et les coutures des ouvertures de la cellule pourraient être endommagés.
- Si le parapente entre en contact avec de l'eau salée, il doit être lavé avec de l'eau douce et séché à l'ombre. N'utilisez jamais d'outils pour accélérer le processus de séchage. L'eau salée peut réduire la résistance des suspentes et augmenter la porosité du tissu, même si elle est lavée à l'eau douce.
- Après tout type d'accident : le matériel doit être envoyé pour inspection à l'atelier d'un revendeur agréé ou au fabricant.
- Tenez à jour les données d'inspection requises, afin de vous assurer que votre équipement est toujours prêt à l'emploi et conforme aux exigences de certification.



## REVISION

Votre parapente doit respecter scrupuleusement les intervalles d'inspection requis. Le premier contrôle est obligatoire après 24 mois ou 100 vols, selon la première éventualité.

Après la première inspection, toute aile doit être contrôlée annuellement ou tous les 100 vols, selon la première éventualité. Lors de l'une ou l'autre de ces inspections, il peut arriver qu'une période plus courte soit définie pour l'inspection suivante (par exemple, 6 mois ou 50 vols).

Si les inspections obligatoires ne sont pas effectuées, le parapente perd sa certification et la garantie devient nulle et non avenue.

Après tout type d'accident ou une longue période d'inutilisation : envoyez le parapente pour inspection à l'atelier d'un revendeur agréé ou au fabricant. C'est pour votre bien.

Les réparations mineures (voir ci-dessous) peuvent être effectuées par vous-même, mais toutes les autres réparations doivent être effectuées par un atelier agréé ou par le fabricant.

## REPARATIONS

Les réparations ne doivent être effectuées que par un atelier agréé ou par le fabricant.

En cas de réparation mineure, vous recevrez avec votre voile un kit de réparation de base. Il contient des étiquettes adhésives pour les petites déchirures et un système de blocage rapide des maillons.

### Déchirures du tissu

Les petites déchirures jusqu'à 10 cm des points de couture de la suspente peuvent être réparées par vous-même. Au-delà, la réparation doit être effectuée par l'atelier d'un revendeur agréé ou par le fabricant.

- Nettoyer l'endroit où l'étiquette adhésive sera appliquée avec un chiffon humide.
- L'étiquette adhésive doit être au moins 2,5 cm plus grande que la déchirure.
- Arrondir les bords, sinon l'étiquette adhésive pourrait se détacher après l'application.
- Appliquer sur les deux côtés de la déchirure.

### Suspente cassée

En cas de rupture d'une suspente, nous vous recommandons de contacter votre revendeur, un atelier agréé ou le fabricant. Après la réparation, testez le parapente au sol et vérifiez que tout va bien.

### QUICK LINK SEALING

Avec votre kit, vous recevez des clips plastique pour les maillons rapides des suspentes. Ne laissez pas vos maillons sans eux, car ils empêchent leurs ouvertures et évitent que les suspentes ne bougent.

## GARANTIE

### Warranty Terms

Access your warranty term:

<http://solparagliders.com.br/garantia>

### Product Registration

Register your product to validate your warranty:

<http://solparagliders.com.br/registro.php>





## ENVIRONNEMENT ET RECYCLAGE

Soyez attentifs à notre environnement : ne jetez pas vos déchets dans la nature, respectez les animaux. N'oubliez pas que la nature est le moteur de nos parapentes.

Si votre parapente est hors d'usage, n'oubliez pas qu'il ne peut pas être recyclé. Donnez-le à votre revendeur ou à votre école de pilotage, ils sauront comment s'en occuper.

## LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Conforme à la norme LTF :

Des températures comprises entre -30 degrés et +70 degrés Celsius pendant le stockage ne devraient pas influencer l'utilisation et la sécurité. Des températures comprises entre -30 degrés et +50 degrés Celsius et une variation de l'humidité entre 25% et 100% pendant l'utilisation ne devraient pas influencer l'utilisation et la sécurité.

Rappelez-vous : votre produit est un produit de haute qualité et a été fabriqué à partir de matériaux soigneusement choisis. Conservez votre équipement avec soin et maintenez-le en bon état. La limite de température de fonctionnement est inférieure à -30° C.

## PRECONISATIONS

La sécurité est le thème principal de notre sport. Pour voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner, étudier, pratiquer et être attentifs aux dangers qui les entourent. Pour atteindre d'excellents niveaux de sécurité, nous devons voler régulièrement autant que possible, ne pas dépasser nos limites et éviter de nous exposer à des dangers inutiles. L'apprentissage du vol est un processus lent qui prend des années, alors ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas favorables, rangez votre équipement.

Ne surestimez pas vos compétences et soyez honnête avec vous-même. Chaque année, nous constatons de nombreux accidents qui, dans la plupart des cas, pourraient être évités grâce à un ajustement mineur.

Nous faisons partie de la communauté dans laquelle nous vivons : nos amis, notre famille et même des personnes que nous ne connaissons pas nécessairement s'inquiètent pour nous. Notre obligation envers cette communauté est de nous maintenir en bonne santé et de faire en sorte qu'à chaque atterrissage, nous soyons un peu plus heureux qu'avant. Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité avec votre nouveau parapente

L'équipe de SOL Paragliders !

# DONNEES TECHNIQUES

## Pods, données et mesures

Taille	XS	S	M	L	XL	XXL	
Cellules	60	60	60	60	60	60	
Surface réelle	21,92	23,85	25,35	27,05	29,29	31,80	m <sup>2</sup>
Envergure réelle	11,18	11,66	12,02	12,42	12,92	13,47	m
Allongement réel	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	
Surface projetée	19,05	20,73	22,03	23,51	25,46	27,63	m <sup>2</sup>
Envergure projetée	9,10	9,50	9,79	10,11	10,52	10,96	m
Allongement projeté	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	
Diamètre des suspentes		Liros Dyneema PPSLS	1.05 - 1.2 - 1.58 /	Cousin Vectran 0.6 - 0.9 / Cousin Technora 2.1			mm
Hauteur cône de suspentage	721	750	772	796	826	859	cm
Profil maximum	245	255	263	272	283	295	cm
Profil minimum	50	52	54	56	58	60	cm
Poids de la voile	4,28	4,65	4,95	5,25	5,80	5,98	kg
PTV	65-80	75-90	85-100	95-110	105-125	120-140	Kg
Certifications	Load	EN / LTF B	EN / LTF B	EN / LTF B	Load	Load	
Débattement commande	62	65	67	69	72	75	cm
Accélérateur	12	12	12	12	12	12	cm
Elévateurs	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trims	0	0	0	0	0	0	
Autres éléments connectés ou réglables	0	0	0	0	0	0	



Weight can vary between 150g depending on the batch of materials and weather conditions.

## Pièces et matériaux

Extrados	WTX 40 / WTX 29 - Pu+Silicon coating
Intrados	WTX 29 - Pu+Silicon coating
Profils/Diagonales	Pro-Nyl High Tenacity Nylon rip-stop Hard finish 36 gr/sm
Reinforcements	Nylon Maxfio 2,5 mm
Reinforcements intérieur/extérieur	Cetim Polyester 25mm
Loops	FRL0027 Polyester 10 X 1.0 mm white
Fil à coudre sur la voile	Graal Polyester filament continuous 60 white
Fil à coudre sur les élévateurs	Nylbond Polyester filament continuous 30 - 40 Black
Suspentes	Dyneema PPSLS 1.05 - 1.2 - 1.58 / Cousin Vectran 0.6 - 0.9 / Cousin Technora 2.1
Quick Links	Sol Dyneema Soft Connect
Elévateurs	Polyester Venus 15 mm. 1.600 kg
Poules	Allen 16 - 20 mm ball bearing
Magnet clip	Ímanes de Alnico 15 mm - ISR
Accelerator clip	Aluminum - ISR



For more information, contact one of our resellers <https://solparagliders.com.br/revendedores>

## Suspentes

Modèle	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260	12100	12240	988
Fabricant	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Cousin FRA	Cousin FRA	Cousin FRA
Numéro test de résistance	LI 870.2020	LI 869.2020	LI 868.2020	LI 877.2020	LI 876.2020	LI 879.2020
Diamètre	1,05 mm	1,25 mm	1,58 mm	0,6 mm	0,9 mm	2,1 mm
Matériaux	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Vectran	Vectran	Technora
Gaine	Polyester	Polyester	Polyester	No	No	Polyester
Résistance après pliage	107,9 daN	164,5 daN	188,6 daN	41 daN	88,2 daN	142,9 daN



## Line lengths

Sycross 3 XS

	A	B	C	D	F
1	6466	6471			6647
2	6606	6576	6596		6649
3	6790	6757	6766		6676
4	6829	6795	6816		6736
5	6894	6855	6883		6769
6	6984	6939	6971		6750
7	7061	7011	7051	7121	6783
8	7033	6979	7026	7106	6875
9	7054	6996	7047	7133	7029
10	7125	7065	7118	7205	7095
11	7160	7098	7154	7247	7212
12	7133	7068	7127	7225	7488
13	7157	7090	7151	7249	
14	7229	7164	7223	7317	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality

Sycross 3 S

	A	B	C	D	F
1	6733	6743			6954
2	6876	6852	6873		6959
3	7070	7037	7047		6990
4	7110	7078	7097		7053
5	7175	7139	7164		7090
6	7267	7225	7252		7066
7	7351	7299	7339	7416	7102
8	7321	7265	7312	7400	7198
9	7339	7285	7333	7427	7353
10	7412	7356	7407	7501	7421
11	7449	7390	7445	7547	7539
12	7419	7357	7414	7521	7824
13	7443	7376	7440	7549	
14	7520	7451	7516	7616	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality

Sycross 3 M

	A	B	C	D	F
1	6919	6923			7137
2	7062	7033	7058		7144
3	7263	7233	7243		7173
4	7302	7273	7295		7239
5	7370	7337	7364		7274
6	7466	7424	7458		7259
7	7548	7498	7544	7527	7295
8	7517	7463	7517	7606	7392
9	7534	7484	7539	7637	7552
10	7609	7554	7613	7714	7618
11	7652	7590	7652	7758	7740
12	7621	7555	7622	7732	8028
13	7642	7581	7643	7756	
14	7719	7657	7718	7826	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality

Sycross 3 L

	A	B	C	D	F
1	7140	7147			7370
2	7295	7261	7283		7378
3	7495	7464	7478		7413
4	7536	7508	7534		7479
5	7608	7570	7608		7522
6	7709	7662	7703		7504
7	7795	7743	7786	7869	7538
8	7762	7706	7757	7849	7639
9	7785	7724	7781	7883	7811
10	7863	7799	7860	7961	7875
11	7895	7827	7894	8002	7998
12	7866	7795	7861	7973	8296
13	7890	7819	7888	7999	
14	7967	7898	7964	8073	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality

## Sycross 3 XL

	A	B	C	D	F
1	7410	7420			7675
2	7571	7539	7567		7686
3	7778	7747	7760		7727
4	7818	7791	7817		7795
5	7896	7859	7893		7833
6	7996	7954	7991		7810
7	8083	8024	8083	8170	7849
8	8046	7985	8051	8149	7949
9	8067	8003	8072	8177	8126
10	8149	8083	8152	8256	8194
11	8187	8117	8191	8304	8323
12	8154	8081	8159	8274	8626
13	8179	8105	8179	8300	
14	8260	8189	8260	8373	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality



## Sycross 3 XXL

	A	B	C	D	F
1	7698	7707			7961
2	7865	7833	7861		7975
3	8086	8057	8076		8016
4	8133	8103	8135		8092
5	8210	8173	8213		8134
6	8316	8271	8317		8111
7	8400	8349	8406	8497	8149
8	8365	8308	8372	8475	8255
9	8388	8326	8395	8505	8431
10	8471	8406	8477	8588	8498
11	8510	8441	8516	8633	8631
12	8475	8402	8480	8604	8946
13	8500	8426	8506	8631	
14	8585	8512	8590	8710	

Measuring incl. risers and carabiners with 5 daN load

Brake line measuring without riser

Difference not more than  $\pm 10$  mm from user's manual and reality



## Line lengths individually

## Sycross 3 XS

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1096	2
A2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1236	2
A3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	954	2
A4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	993	2
A5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	963	2
A6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1053	2
A7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1126	2
A8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1098	2
A9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1119	2
A10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1190	2
A11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1226	2
A12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1199	2
A13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1223	2
A14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1295	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	930	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4370	2
B1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1101	2
B2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1206	2
B3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	927	2
B4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	965	2
B5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	930	2
B6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1014	2
B7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1082	2
B8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1050	2
B9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1067	2
B10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1136	2
B11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1169	2
B12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1139	2
B13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1161	2
B14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1235	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	930	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
SM	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	335	4
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	4510	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4370	2

## Sycross 3 XS

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1226	2
C3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	943	2
C4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	993	2
C5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	965	2
C6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1053	2
C7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1131	2
C8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1106	2
C9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1127	2
C10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1198	2
C11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1234	2
C12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1207	2
C13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1231	2
C14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1303	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	930	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1025	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
CR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
CR3	LIROS PPSLS	180	1,2	4370	2
D7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1205	2
D8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1190	2
D9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1217	2
D10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1289	2
D11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1330	2
D12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1309	2
D13	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1333	2
D14	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1401	2
F1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	695	2
F2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	697	2
F3	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	724	2
F4	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	784	2
F5	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	817	2
F6	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	798	2
F7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	831	2
F8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	923	2
F9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1077	2
F10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1143	2
F11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1260	2
F12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1536	2
FM1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	930	12
FM2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	2420	6
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2650	2



## Sycross 3 S

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1149	2
A2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1294	2
A3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	999	2
A4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1040	2
A5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1012	2
A6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1105	2
A7	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1180	2
A8	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1151	2
A9	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1172	2
A10	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1246	2
A11	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1282	2
A12	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1254	2
A13	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1278	2
A14	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1353	2
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	970	2
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
AR1	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
AR2	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	4560	2
B1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1154	2
B2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1264	2
B3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	971	2
B4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1012	2
B5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	979	2
B6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1065	2
B7	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1135	2
B8	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1101	2
B9	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1118	2
B10	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1190	2
B11	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1223	2
B12	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1191	2
B13	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1213	2
B14	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1290	2
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	970	2
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
SM	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	355	4
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	4700	2
BR1	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
BR2	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	4560	2

## Sycross 3 S

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1286	2
C3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	990	2
C4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1042	2
C5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1016	2
C6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1107	2
C7	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1187	2
C8	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1160	2
C9	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1181	2
C10	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1255	2
C11	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1291	2
C12	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1263	2
C13	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1287	2
C14	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1362	2
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	970	2
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	1065	2
CR1	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
CR2	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
CR3	LIROS PPSLS 180	1,2	4560	2
D7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1265	2
D8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1249	2
D9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1276	2
D10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1351	2
D11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1392	2
D12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1369	2
D13	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1394	2
D14	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1464	2
F1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	732	2
F2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	736	2
F3	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	766	2
F4	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	830	2
F5	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	864	2
F6	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	844	2
F7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	878	2
F8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	973	2
F9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1131	2
F10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1198	2
F11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1319	2
F12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1603	2
FM1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	970	12
FM2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	2520	6
FR	COUSIN / TECHNORA 988	2,1	2755	2



## Sycross 3 M

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1189	2
A2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1339	2
A3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1035	2
A4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1077	2
A5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1046	2
A6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1142	2
A7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1219	2
A8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1188	2
A9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1209	2
A10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1285	2
A11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1322	2
A12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1292	2
A13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1316	2
A14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1393	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1000	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4700	2
B1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1196	2
B2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1309	2
B3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1007	2
B4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1048	2
B5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1012	2
B6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1101	2
B7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1172	2
B8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1137	2
B9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1154	2
B10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1228	2
B11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1261	2
B12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1227	2
B13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1250	2
B14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1328	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1000	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
SM	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	360	4
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	4850	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4700	2

## Sycross 3 M

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1332	2
C3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1027	2
C4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1080	2
C5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1051	2
C6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1145	2
C7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1227	2
C8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1198	2
C9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1220	2
C10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1295	2
C11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1332	2
C12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1302	2
C13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1326	2
C14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1403	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1000	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1100	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
CR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
CR3	LIROS PPSLS	180	1,2	4700	2
D7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1307	2
D8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1290	2
D9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1317	2
D10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1394	2
D11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1436	2
D12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1412	2
D13	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1437	2
D14	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1509	2
F1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	757	2
F2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	764	2
F3	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	796	2
F4	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	862	2
F5	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	898	2
F6	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	877	2
F7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	912	2
F8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1009	2
F9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1171	2
F10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1237	2
F11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1361	2
F12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1651	2
FM1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1000	12
FM2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	2600	6
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2810	2



## Sycross 3 L

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1232	2
A2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1386	2
A3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1070	2
A4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1113	2
A5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1084	2
A6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1183	2
A7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1262	2
A8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1230	2
A9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1252	2
A10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1330	2
A11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1368	2
A12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1337	2
A13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1361	2
A14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1441	2
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1035	2
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4855	2
B1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1238	2
B2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1355	2
B3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1041	2
B4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1084	2
B5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1049	2
B6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1141	2
B7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1214	2
B8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1178	2
B9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1195	2
B10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1271	2
B11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1305	2
B12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1270	2
B13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1293	2
B14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1374	2
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1035	2
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
SM	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	372	4
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	5010	2
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4855	2

## Sycross 3 L

Name	Line reference		Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1380	2
C3	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1063	2
C4	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1118	2
C5	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1091	2
C6	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1188	2
C7	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1271	2
C8	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1242	2
C9	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1264	2
C10	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1341	2
C11	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1379	2
C12	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1347	2
C13	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1372	2
C14	COUSIN / VECTRAN	12240	0,9	1451	2
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	1035	2
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	1135	2
CR1	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
CR2	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
CR3	LIROS PPSLS	180	1,2	4855	2
D7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1355	2
D8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1336	2
D9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1365	2
D10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1443	2
D11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1486	2
D12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1461	2
D13	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1487	2
D14	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1560	2
F1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	787	2
F2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	796	2
F3	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	830	2
F4	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	899	2
F5	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	937	2
F6	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	916	2
F7	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	952	2
F8	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1051	2
F9	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1217	2
F10	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1284	2
F11	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1410	2
F12	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1707	2
FM1	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	1035	12
FM2	COUSIN / VECTRAN	12100	0,6	2685	6
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2890	2



## Sycross 3 XL

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1288	2
A2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1448	2
A3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1122	2
A4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1167	2
A5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1131	2
A6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1234	2
A7	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1315	2
A8	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1282	2
A9	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1304	2
A10	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1385	2
A11	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1423	2
A12	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1390	2
A13	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1415	2
A14	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1497	2
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1075	2
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
AM3	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
AM4	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
AM5	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
AM6	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
AR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5050	2
AR2	LIROS PPSLS 260	1,58	5050	2
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	5050	2
B1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1295	2
B2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1416	2
B3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1093	2
B4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1137	2
B5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1095	2
B6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1190	2
B7	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1266	2
B8	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1227	2
B9	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1245	2
B10	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1323	2
B11	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1358	2
B12	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1321	2
B13	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1344	2
B14	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1428	2
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1075	2
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
BM3	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
BM4	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
BM5	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
BM6	LIROS PPSLS 180	1,2	1185	2
SM	COUSIN / VECTRAN 16330	0,9	385	4
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	5215	2
BR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5050	2
BR2	LIROS PPSLS 260	1,58	5050	2
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	5050	2

## Sycross 3 XL

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1443	2
C3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1117	2
C4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1174	2
C5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1140	2
C6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1240	2
C7	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1326	2
C8	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1295	2
C9	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1317	2
C10	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1397	2
C11	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1435	2
C12	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1402	2
C13	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1427	2
C14	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1509	2
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1075	2
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	1185	2
CR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5050	2
CR2	LIROS PPSLS 180	1,2	5050	2
CR3	LIROS PPSLS 180	1,2	5050	2
D7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1413	2
D8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1394	2
D9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1423	2
D10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1503	2
D11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1547	2
D12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1521	2
D13	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1547	2
D14	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1623	2
F1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	822	2
F2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	833	2
F3	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	871	2
F4	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	943	2
F5	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	983	2
F6	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	961	2
F7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	998	2
F8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1101	2
F9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1272	2
F10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1339	2
F11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1468	2
F12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1774	2
FM1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1075	12
FM2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	2795	6
FR	COUSIN / TECHNORA 988	2,1	3000	2



## Sycross 3 XXL

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
A1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1353	2
A2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1520	2
A3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1172	2
A4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1219	2
A5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1186	2
A6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1292	2
A7	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1376	2
A8	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1341	2
A9	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1364	2
A10	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1447	2
A11	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1486	2
A12	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1451	2
A13	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1476	2
A14	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1561	2
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1120	2
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
AM3	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
AM4	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
AM5	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
AM6	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
AR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5265	2
AR2	LIROS PPSLS 260	1,58	5265	2
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	5265	2
B1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1362	2
B2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1488	2
B3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1143	2
B4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1189	2
B5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1149	2
B6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1247	2
B7	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1325	2
B8	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1284	2
B9	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1302	2
B10	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1382	2
B11	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1417	2
B12	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1378	2
B13	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1402	2
B14	COUSIN / VECTRAN 16330	1.0	1488	2
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1120	2
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
BM3	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
BM4	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
BM5	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
BM6	LIROS PPSLS 180	1,2	1230	2
SM	COUSIN / VECTRAN 16330	0,9	400	4
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	5430	2
BR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5265	2
BR2	LIROS PPSLS 260	1,58	5265	2
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	5265	2

## Sycross 3 XXL

Name	Line reference	Diameter / mm	Number of lines	CLength / mm
C2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1516	2
C3	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1169	2
C4	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1228	2
C5	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1196	2
C6	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1300	2
C7	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1389	2
C8	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1355	2
C9	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1378	2
C10	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1460	2
C11	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1499	2
C12	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1463	2
C13	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1489	2
C14	COUSIN / VECTRAN 12240	0,9	1573	2
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	1120	2
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	1230	2
CR1	LIROS PPSLS 180	1,2	5265	2
CR2	LIROS PPSLS 180	1,2	5265	2
CR3	LIROS PPSLS 180	1,2	5265	2
D7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1480	2
D8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1458	2
D9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1488	2
D10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1571	2
D11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1616	2
D12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1587	2
D13	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1614	2
D14	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1693	2
F1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	864	2
F2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	878	2
F3	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	919	2
F4	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	995	2
F5	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1037	2
F6	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1014	2
F7	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1052	2
F8	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1158	2
F9	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1334	2
F10	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1401	2
F11	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1534	2
F12	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1849	2
FM1	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	1120	12
FM2	COUSIN / VECTRAN 12100	0,6	2910	6
FR	COUSIN / TECHNORA 988	2,1	3115	2





The dimensions given in the manual have been verified by the testing laboratory

[Air Turquoise SA](#)



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.  
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370  
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL  
Telefone (+55) 47 3275 7753  
E-mail: [info@solsports.com.br](mailto:info@solsports.com.br)  
<https://solparagliders.com.br/>  
facebook: [solparagliders](#)  
instagram [@solparaglidersofficial](#)